(19) RU (11) 2 179 649 (13) C1

(51) МПК[7] F 02 G 1/02, F 02 M 27/04

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2000120230/06, 25.07.2000

(24) Дата начала действия патента: 25.07.2000

(46) Опубликовано: 20.02.2002

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: GB, 2241746 A, 11.09.1991. US, 4008574 A, 22.02.1977. FR, 2181852 A, 11.01.1974. US, 4428350 A, 31.01.1984. SU, 1768037 A3, 07.10.1992.

Адрес для переписки:
197198, Санкт-Петербург, ул. Зверинская, 17б, кв.54, Е.И.Андрееву

(71) Заявитель(и):
Давыденко Роман Аленович,
Андреев Евгений Иванович,
Смирнов Анатолий Павлович

(72) Автор(ы):
Андреев Е.И.,
Смирнов А.П.,
Давыденко Р.А.

(73) Патентообладатель(ли):
Давыденко Роман Аленович,
Андреев Евгений Иванович,
Смирнов Анатолий Павлович

RU 2 1 7

СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГИИ РАБОЧЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ РАБОТЫ

(57) Реферат:

Изобретение относится к энергетике, силовым установкам и двигателям, работающим на горячих газах. Достигаемый технический результат - повышение КПД данных установок и двигателей решение вопросов экологической — чистоты перспективных — энергетических — установок.

Всасывание рабочей среды осуществляется в три этапа: сначала при движении поршня от ВМТ через всасывающий клапан из окружающей среды в цилиндр двигателя засасывается воздух, затем воздух расширяется, а на третьем этапе одновременно подается дополнительная порция воздуха и насыщенная катализатором вода, предварительно обработанная в устройстве кавитации для образования кавитационных пузырьков. При движении от НМТ поршень сжимает двухкомпонентную рабочую среду, что приводит к "схлопыванию" навигационных пузырьков с выделением теплоты. Для дальнейшего повышения энергии рабочей среды на такте расширения при движении поршня вниз от ВМТ производят электрический разряд между электродами. Выделившиеся теплота и давление от парообразования реализуются в механическую работу при расширении рабочей среды. 1 ил.

Изобретение относится к энергетике, силовым установкам и двигателям, работающим на горячих газах, и энергоустановкам, использующим теплоту взаимодействий элементарных частиц.

Известны способы получения полезной механической энергии, включающие в себя процессы всасывания рабочей среды, ее сжатия, нагрева и расширения. Нагрев рабочей среды в них осуществляют как за счет непосредственного горения топлива (химической энергии топлива), так и за счет внешней передачи теплоты, когда продукты горения топлива не контактируют с рабочей средой. Данные способы могут быть реализованы как в поршневых, так и в газотурбинных двигателях (Стационарные газотурбинные установки Справочник под ред. Л.В. Арсеньева. - Л.: "Машиностроение", 1989. - стр.15). Однако, как правило, для нагрева рабочей среды используется дорогостоящее органическое топливо, а продукты сгорания оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Известны паровые энергоустановки, в которых энергию перегретого пара используют для получения полезной механической работы (А.В.Чечеткин, Н.А.Занемонец. Теплотехника. Учеб. Для спец. Вузов. - М.: Высшая школа, 1986.- С. 301-302). Однако для получения пара используются традиционные виды топлива и технологии, не отвечающие современным требованиям ресурсосбережения и экологии

Известен способ повышения энергии рабочей среды в атомных реакторах путем распада, например, урана-235 на элементарные частицы с образованием радиоактивных изотопов (Т.Х.Маргулова Атомные электрические станции. -М.: Высшая школа, 1978.-360 с.). Однако такой способ экологически опасен для всего живого на Земле.

Известен способ преобразования теплоты в механическую работу, заключающийся в использовании энергии расширения двухкомпонентного рабочего тела: газообразного и предварительно нагретого жидкостного, и силовая установка для его осуществления (патент РФ 2075599, Е 01 К 21/00. Бюл. 8 от 20.03.97). Однако для нагревания жидкостного компонента

используют теплоту сгорания топлива.

Известно явление ионизации (холодной плазмохимии), при которой с атомов кислорода, азота, аргона и других газов слетают верхние электронные оболочки, образуются ионы и другие активные частицы. Условие для возникновения ионизации определяется температурой около 3000°С и может быть создано за счет электровозбуждающего импульса (журнал "Промышленный вестник", 9,1999, стр.19)

Известен способ обработки топлива двигателей внутреннего сгорания путем введения в него воды, снижения давления в смеси до образования кавитационных пузырьков и повышения давления для их схлопывания. Устройство кавитации для получения кавитационных пузырьков конструктивно представляет собой специально спрофилированные сужения и расширения (авторское свидетельство 1254191, Е 02 М 27/00. Бюл. 32 от 30.08.86). Однако для получения полезной механической энергии в данных двигателях используется дорогостоящее органическое топливо.

Известен способ получения тепловой энергии на основе ядерных реакций, возникающих при схлопывании кавитационных пузырьков воды. Кавитационные пузырьки в жидкости создаются за счет периодически изменяющегося давления в устройстве кавитации, в качестве которого используют "ультразвуковой активатор". В момент "схлопывания" пузырьков их стенки под действием разности давлений ускоряются, приобретают кинетическую энергию и сталкиваются в центре. Величина приобретенной и сконцентрированной в микрозоне энергии оказывается достаточной для разрыва части связей между атомами в молекулах и нуклонами в атомах и осуществления их частичного распада на элементарные частицы, содержащиеся в обрабатываемом веществе. В результате в локальной области вещества в момент исчезновения навигационного пузырька (схлопывания) происходит ядерная реакция с выделением большого количества тепловой энергии (патент РФ 2054604, Е 24 . 3/00. Бюл. 5 от 20.02.96). Однако выделяющаяся тепловая энергия является низкопотенциальной, что ограничивает возможность ее использования для получения полезной работы. Кроме того, требуется обязательное жидкое состояния вещества (рабочей среды).

Известен способ повышения энергии рабочей среды, заключающийся в воздействии на кавитационную воду катализатора, например инертного газа аргона, усиливающего сонолюминисценцию воды в 30 раз (М.А.Маргулис. Звукохимические реакции и сонолюминисценция. - М.: Химия, 1986. - 288 с.). Однако абсолютный уровень энергии в данном способе незначительный.

Известен способ повышения энергии рабочей среды для совершения полезной работы, заключающийся во всасывании рабочей среды, ее сжатии, пропускании через сжатую рабочую среду электровозбуждающего импульса (электрической

дуги или лазерного луча) с повышением энергии рабочей среды и расширении этой рабочей среды с получением полезной работы. Для реализации данного способа поршневая машина снабжена цилиндром, в верхней части которого расположены впускной и выпускной клапаны и электроды, связанные с генератором электрической энергии электрическими цепями, а также поршнем, совершающим возвратно-поступательное движение в цилиндре (заявка Великобритании 2241746, E 02 C 1/02. Реферативный журнал "Изобретения стран мира", выпуск 65, 5, 1993, стр. 22). Однако для ионизации и получения избыточной энергии в рабочей среде (воздухе) необходим достаточно мощный генератор электрической энергии.

Технический результат, который может быть получен при осуществлении изобретения на основе предлагаемого способа повышения энергии рабочей среды, заключается в повышении коэффициента полезного действия (КПД) силовых установок и двигателей, работающих на горячих газах и парах, и энергоустановок, использующих энергию взаимодействия элементарных частиц, решении вопросов экологической чистоты перспективных энергетических установок, за счет исключения использования традиционного органического и ядерного топлива, а также в исключении опасной радиации при течении ядерных реакций путем организации частичного распада вещества без изменения химических свойств его атомов, которые рекомбинируют в продукты реакции без остатка и образования радиоактивных веществ, и восстановление (малого) дефекта массы рабочей среды в естественных природных условиях.

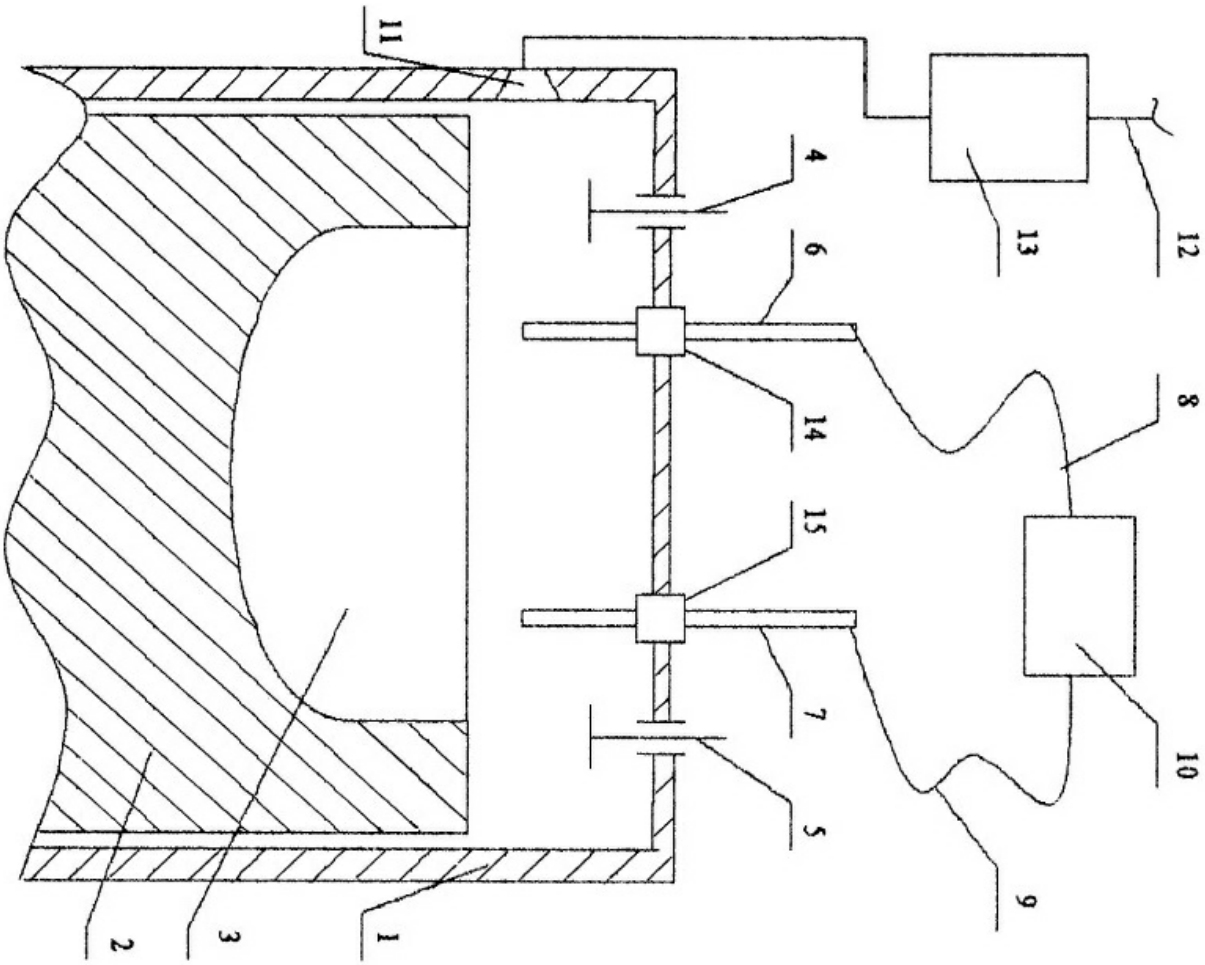
Для достижения данного технического результата в предлагаемом способе повышения энергии рабочей среды для получения полезной работы, заключающемся во всасывании рабочей среды, ее сжатии, пропускании через рабочую среду электровозбуждающего импульса, расширении рабочей среды с получением полезной работы, используют двухкомпонентную рабочую среду, состоящую из газовой части (воздуха) и жидкостной части (вода), при этом всасывание осуществляют в цилиндре поршневой машины путем движения поршня от верхней мертвой точки (ВМТ) до нижней мертвой точки (НМТ) в три этапа, в первом из них подают начальную порцию воздуха, во второй расширяют данную порцию воздуха до низкого давления, в третий подают дополнительную порцию воздуха одновременно с водой, причем воду предварительно обрабатывают в устройстве кавитации с образованием навигационных пузырьков и насыщают катализатором, затем производят сжатие рабочей среды путем движения поршня от НМТ к ВМТ, приводящее к "схлопыванию" кавитационных пузырьков и нагреву рабочей среды, после этого на такте расширения (после перехода поршнем ВМТ) через рабочую среду пропускают электровозбуждающий импульс, обеспечивая повышение энергии рабочей среды за счет парообразования жидкостной части и ионизации рабочей среды, подготовленную двухкомпонентную рабочую среду расширяют в цилиндре поршневой машины путем движения поршня от ВМТ кНМТ с

получением полезной работы, затем отработанную рабочую среду выпускают в атмосферу путем движения поршня от НМТ к ВМТ.

Введение в предлагаемый способ повышения энергии рабочей среды для получения полезной работы двухкомпонентной рабочей среды, состоящей из воздуха и воды, которая предварительно обрабатывается в устройстве кавитации с получением кавитационных пузырьков и насыщается катализатором, деление процесса всасывания на три этапа подачи рабочей среды, а также "схлопывание" навигационных пузырьков в процессе сжатия рабочей среды с последующим пропусканием через эту среду электровозбуждающего импульса, позволяет получить новое свойство, заключающееся в комбинированном использовании явлений повышения энергии кавитации жидкости путем добавления катализатора, "схлопывания" кавитационных пузырьков и ионизации двухкомпонентной среды посредством электровозбуждающего импульса, обеспечивающих, в целом, повышение энергии рабочей среды путем увеличения давления рабочей среды за счет парообразования жидкостной части и увеличения количества выделяемой теплоты за счет протекания ядерных реакций в рабочей среде в более широком интервале времени от начала "схлопывания" кавитационных пузырьков до момента электровозбуждающего импульса.

Предлагаемый способ повышения энергии рабочей среды для получения полезной работы может быть осуществлен в любой энергоустановке, например, в поршневом двигателе.

На чертеже изображена схема фрагмента поршневой машины, реализующей предлагаемый способ повышения энергии рабочей среды для получения полезной работы.


12
13
8
10
9
4
6
14
15
7
5
11
1
2
3

Поршневая машина для преобразования теплоты в механическую работу, реализующая предлагаемый способ, содержит цилиндр 1, внутри которого расположен поршень 2, выполненный с полусферическим углублением 3 в центре верхней торцевой части

Цилиндр 1 поршневой машины в верхней торцевой части снабжен впускным 4 и выпускным 5 клапанами, а также электродами 6 и 7, связанными электрическими цепями 8 и 9 с генератором электрической энергии 10. Цилиндр 1 в боковой поверхности верхней части снабжен форсункой 11, связанной с линией подачи воды 12 через устройство кавитации 13. Электроды 6 и 7 установлены в цилиндре 1 с помощью втулок 14 и 15, выполненных из изолирующего материала.

Предлагаемый способ реализуется в описанной поршневой машине следующим образом.

Такт всасывания рабочей среды осуществляют в три этапа. Первый этап начинают движением поршня 2 вниз от ВМТ. При этом через открытый всасывающий клапан 4 из окружающей среды в цилиндр 1 засасывается воздух (газовая часть рабочей среды). При прохождении примерно третьей части полного хода поршня 2 (от верхней до нижней мертвой точки) прекращается подача воздуха, закрывается клапан 4 и начинается второй этап - расширение воздуха, при этом поршень 2 проходит примерно 2/3 полного хода (от ВМТ до НМТ). На третьем этапе всасывания одновременно подают через клапан 4 дополнительную порции воздуха из окружающей среды и впрыскивают воду в цилиндр 1 через форсунку 11, при этом воду из линии 12 предварительно обрабатывают в устройстве кавитации 13, в результате чего в ней образуются кавитационные пузырьки, и насыщают катализатором (например, аргоном). Предварительное расширение воздуха (второй этап) и катализатор усиливают эффект кавитации подаваемой в цилиндр 1 воды. Третий этап характеризуется образованием двухкомпонентной рабочей среды, состоящей из газовой (воздух) и жидкостной (вода) частей с кавитационными пузырьками.

При достижении НМТ поршень 2 двигают вверх к ВМТ, начиная процесс сжатия двухкомпонентной рабочей среды. За счет увеличения давления, при движении поршня 2 к ВМТ, в рабочей среде происходит "схлопывание" кавитационных пузырьков, что приводит к частичному разрушению молекул и атомов рабочей среды, началу ядерных реакций с выделением теплоты, а как следствие, повышению энергии рабочей среды. Для дальнейшего повышения энергии рабочей среды на такте расширения при движении поршня 2 вниз верхней мертвой точки, производят электрический разряд между электродами 6 и 7, связанных электрическими цепями 8 и 9 с генератором электрической энергии 10. Электрический разряд приводит к парообразованию жидкостной части и дополнительной ядерной реакции, что в целом

резко повышает энергию рабочей среды.

Электрический разряд происходит в области полусферического углубления 3 поршня 2, что обуславливает образование сплошной зоны ядерной реакции.

Выделившуюся теплоту ядерных реакций и давление от парообразования рабочей среды реализуют в полезную (механическую) работу при расширении рабочей среды и движении поршня 2 от ВМТ кНМТ, организуя, таким образом, третий рабочий такт поршневой машины.

На четвертом такте отработанная рабочая среда выпускается из цилиндра 1 через выпускной клапан 5 при движении поршня 2 от НМТ к ВМТ. Затем цикл поршневой машины повторяется.

Для безопасности работы электроды 6 и 7 установлены в цилиндре 1 с помощью втулок 14, 15, выполненных из изолирующего материала.

Источники информации

1. Стационарные газотурбинные установки. Справочник под ред. Л.В.Арсеньева. – Л "Машиностроение", 1989. - С.15

2. А.В.Чечеткин, Н-А.Занемонец. Теплотехника. Учеб. Для спец. Вузов. -М. : Высшая школа, 1986.- С. 301-302

3. Т. Х. Маргулова. Атомные электрические станции. - М.:Высшая школа, 1978. - 360 с.

4. Патент РФ 2075599, Е 01 К 21/00. Бюл. 8 от 20.03.97.

5. Журнал "Промышленный вестник", 9, 1999, стр.19.

6. Авторское свидетельство 1254191, Е 02 М 27/00. Бюл. 32 от 30.08.86.

7. Патент РФ 2054604. Е 24 } 3/00. Бюл. 5 от 20.02.96.

8. М.А Маргулис. Звукохимические реакции и сонолюминисценция. - М.: Химия, 1986. - 288с.)

9. Заявка Великобритании 2241746, Е 02 С 1/02. Реферативный журнал "Изобретения стран мира", выпуск 65, 5, 1993, стр. 22 - прототип

Формула изобретения

Способ повышения энергии рабочей среды для получения полезной работы, заключающийся во всасывании рабочей среды, ее сжатии, пропускании через рабочую среду электровозбуждающего импульса, расширении рабочей среды с получением полезной работы, отличающийся тем, что всасывание рабочей среды, состоящей из газовой части - воздуха и жидкостной части - воды, осуществляют в три этапа, в первом из них подают начальную порцию воздуха, во втором расширяют данную порцию воздуха до низкого давления, в третьем подают дополнительную порцию воздуха одновременно с водой, причем воду предварительно насыщают катализатором и обрабатывают в устройстве кавитации с образованием навигационных пузырьков, затем производят сжатие рабочей среды, приводящее к "схлопыванию" кавитационных пузырьков и нагреву рабочей среды, после этого на такте расширения через рабочую среду пропускают электровозбуждающий импульс, обеспечивая повышение энергии рабочей среды за счет ее ионизации и парообразования жидкостной части, причем после расширения, рабочую среду выпускают в атмосферу.

Комментарии с сайта – https://x-faq.ru/index.php?topic=763.0

admin

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« : 15.11.2010, 15:49:16 »

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

Изложены основные физические механизмы энергетических процессов, в том числе, дано современное представление об обычном горении как атомном процессе. Приведены примеры энергоустановок, работающих на природной энергии без использования органического и ядерного топлива.

Для всех интересующихся новой физикой и энергетикой.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #1 :** 05.05.2015, 16:10:49 »

- Цитировать

Доброго времени!
Простите пожалуйста - я новичок (в полном смысле) в участии в каких либо форумах.
Ну больше практик- производственник, иногда теоретик (или теорик- как говорила моя старшая дочь, будучи маленькой). Меня просто удивляет почему столь ценный материал, как книга Андреева -" Основы естественной энергетики" не находит ни то, чтобы обсуждения нигде, ни даже какой либо опытной проверки. Я понимаю, это не просто, но не уж то нет у нас талантов, способных хотя бы восстановить опыты Андреева-Чистова и пр. пр.? Я понимаю, что требуется и академическое образование, и умение работы с ДВС, и педантичность с последовательностью повторения данных опытов....
Или это все уже кто то повторил и сделал?
Или здесь просто нет слов "Вечный двигатель"? А ведь его работа то покруче.
Или может я просто не знаю другие форумы или что то еще, что где делается или сделано? Прошло уже более 14 лет с первой публикации - а воз.... Я в шоке.

Извините меня за наивность. Напишите кто нибудь, что нибудь. Не разочаруйте меня.

chik

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #2 :** 05.05.2015, 18:32:53 »

- Цитировать

Николай...

А поразмыслить ? Выже теоретик! Начнём с того , что ДВС работаЕТ НА УГЛЕВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ +КИСЛОРОД ВОЗДУХА
Андреев утверждает , что ДВС может работать на АЗОТЕ ВОЗДУХА.
В интернете ходит тюлька , что есть такая машина и гдето она стоит на витраже для всеобщего показа лохам! ;-)
Дальше просто - азот требует гораздо повышенную температуру чем бензинка для своих реакций ....прощще говоря если у когото и получится суперь пуперь атомное зажигание то сам ДВС попросту расплавится .
В мире миллионы моторов и ни на одном из них подобный эффект не проклюнулся , что говорит о том , что Андреев - глухой теоретик!
Некоторые форумы уже посдыхали ,но кое что можно попробовать отыскать .
Вас должно интересовать - / возможно ли горение азота воздуха ?/
Техника в руках дикаря - кусок железа!

Владимир

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #3 :** 05.05.2015, 19:16:43 »

- Цитировать

Цитата: chik от 05.05.2015, 18:32:53

Некоторые форумы уже посдыхали ,но кое что можно попробовать отыскать .
Вас должно интересовать - / возможно ли горение азота воздуха ?/

Вот кое-что можно посмотреть.
Андреев. ЕСТЕСТВЕННАЯ ЭНЕРГЕТИКА.rar (8077.39 КБ - загружено 339 раз.)

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #4 :** 05.05.2015, 23:14:31 »

- Цитировать

Владимир!
Спасибо большое за материал. По возможности разберу то, что Вы представили. Сколько дней уйдет не знаю, но буду двигаться в направлении ДВС на воздухе. Если что то будет появляться еще - делитесь. Мне это очень интересно. Если кто хочет реально разобраться в Автотермии - велком плиз. Ищу единомышленников. Хочу решить проблему автономного энергоснабжения. Наивен пацан. Но что поделаешь. Такова жизнь и мы в ней главные герои. Сегодня и сейчас.
CHIK думаю немножечко не прав.
Реальность горения азота будет состоять в пониженном давлении в выпускном коллекторе. Ну или вблизи этого. Процесс инициации электромагнитным импульсом еще не догнал, но дико интересно.
Честно я многого не догоняю, хотя и 20 лет чинил двигатели, был не плохим мотористом (существующие ДВС и их системы - это моя жизнь и состояние души), а из образования - недоделанный кандидат технических наук (Машиноведение и детали машин, автомобили и автомобильное хозяйство (диплом двигатель Стирлинга - два авторских)). Прекрасно понимаю, что не правильно установленная самая крутая система имеющая один маленький дефектик, обрывчик или затык не позволит запустить двигатель или работать ему в полной мере как надо. Ну не взирая на это попробую провести опыт с обычным четырехтактным бензогенератором. Одноцилиндровым мощностью порядка 6 кВт. Хотя стоит выбор - может старенький "корчваген" понасиловать.
Пойду по пути:
-сделаю стартер (скрещу 1.5 кВт трехфазник с ДВС) ну это чтобы не дергать шнурок (стар стал);
-сделаю омагничиватель воздуха (оптимизатор) - надо додумать как и сколько туда ниодимов и платины всадить (может поимею катализатор

классический или просто проволоку платиновую сделаю)
вот как сделать концентратор ума не приложу; Идеи есть но. так. не клеятся.
-поставлю озонатор (поприкалываюсь);
-всажу контактную группу из, например, магнето, дабы регулировать зажигание в любой момент или типа того; Да! мой друг сделал зажигание - мощи необычайной типа плазменное, правда диодов высоковольтных мы попалили немерено, но работает! Вот его и установим;
-сделаю глушитель типа Чистова или своей конструкции вихревого типа (благо есть старый старый патент давно утративший силу); А есть еще и свежие идеи.
-может подам еще пары воды во впускной коллектор.
-может еще че сотворим....

Вот гдето так. Соберу. Помолюсь.
Смелым судьба помогает.
Особых засад не должно быть.
Если кому интересно - буду выкладывать наверное фото и видео. А че тут.
Вообще то это мое видение этого вопроса. Отпуск думаю на это уйдет.
Если кто может помочь советом , опытом или даже руками ИЛИ СОБСТВЕННОРУЧНО- не вопрос. РАД ВСЕГДА.
Где, чем и за что есть делать. Вот с кем особо нет.
Помогайте мужики. Пессимизм не надо. Хаить когото не сделав самому НЭНАДО ДА. Андреев Мужик с большой буквы, даже за то , что разбередил эту тему, к которой еще Тесла подбирался - но не знал как это сделать.
Пожелайте ВСЕМ НАМ УДАЧИ.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« **Ответ #5 :** 09.05.2015, 20:08:20 »

- Цитировать

Всем привет!
Вроде все пошло по плану. У меня появился мой старый приятель - мой бывший ученик - автослесарь. Дела пошли потиху не только в голове - виртуально, но и в железе.
Снял с бензогенератора все лишнее, установил электродвигатель в качестве стартера, подключил.
Поставил (но пока не закрепил с регулировкой) контактную группу (как бы магнето без начинки). Вот ее надо доделать.
Покрутил. Прикольно - работает.

Снял на видео в момент работы плазменное зажигание - ЭМИ через меня нафиг обнулило мой хуавей. Надо чтобы ктось стрелял (врубал-вырубал), а я снимал. Я это только сейчас понял.
Ну да ладно - если кому будет интересно буду далее выкладывать. Сейчас делаю оптимизатор - вход.
С уважением!

2015-05-09 16.35.40.jpg (411.7 КБ, 2048x1536 - просмотрено 739 раз.)

2015-05-09 11.51.04.jpg (422.16 КБ, 2048x1536 - просмотрено 702 раз.)

2015-05-09 11.50.50.jpg (357.96 КБ, 2048x1536 - просмотрено 573 раз.)

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #6 :** 12.05.2015, 15:58:38 »

- Цитировать

Субботу и воскресенье уложил с товарищем на то, чтобы сделать регулируемый момент зажигания в широком диапазоне, сделал входную трубу от корпуса магнитного оптимизатора к ДВС. Но не доварил до конца.
Где то так - наверное теряю квалификацию механика - чем дальше в лес - тем более страшно.
В следующие выходные сделаю (возможно) полностью впуск, если успею, начну выпуск.
Пока все.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #7 :** 12.05.2015, 22:18:28 »

- Цитировать

Удачного всем вечера! Ну как у меня.
Подсоединили плазменное зажигание к прерывателю. Получили прикольную плазму!
Сделали впуск. Собрали оптимизатор.
Скучно однако, что боле это похоже на монолог, а не на диалог.
Хотя мне с ребятами - прикольно, радостно и весело.

Присоединяйтесь. Посмотрите как здорово горит плазменный шнур.
А, еще успели в корпус автоаптечки впихнуть плату и поставить на крайняк вентилятор.
С тем вечер добрый и Вам всем.
(единственное смотрю мой смарт какое - то не то расширение дает : 3gp. Просмотрится ли видео? не знаю)
Упс. зашел в предварительный просмотр - не могу я это расширение отослать. ну и че делать?
Ну тогда хотя бы сброшу внешний вид системы плазменного зажигания.
Работает СУПЕР!
Удачи!

2015-05-12 18.26.21.jpg (407.99 КБ, 2048x1536 - просмотрено 740 раз.)

experienced2

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #8 :** 12.05.2015, 22:27:47 »

- Цитировать

3gp оригинальный Самсунговский кодек. Воспользуйтесь конвертором.

Владимир

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #9 :** 12.05.2015, 22:44:58 »

- Цитировать

Цитата: Николай С от 15.07.1974, 21:43:50

(единственное смотрю мой смарт какое - то не то расширение дает : 3gp. Просмотрится ли видео? не знаю)
Упс. зашел в предварительный просмотр - не могу я это расширение отослать. ну и че делать?

Заархивируйте в **rar или zip**, эти форматы движок сайта принимает, да и с весом файла попроще уложиться будет в допустимые 12288 Кбайт

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #10 :** 16.05.2015, 16:24:52 »
Спасибо.

Сегодня утром собрали вроде все - все шло по плану,установили зажигание, перепроверили, систему настроили на зажигание возле ВМТ. Потом при первом запуске потух первый инвертор. Принес с рабочего кабинета, и не успел даже включить зажигание (только воткнул питающий шнур к плате) сдох и второй инвертор. Выдает только 172 вольта, и зажигания соответственно нет. А кулибин-электрик будет лишь вечером. Печально.
Так по приколу минут десять покрутили с оптимизатором - но ничего . Ничего. Да и не может дать один оптимизатор работу установки.
Понимаю, что надо делать разряжение на выпуске.
Конечно, троху разочаровались. (может просто замерзли и устали).
А, подавали воду на впуск. прикольный пар на выпуске, но так как искра иокнулась - то ничего, кроме мокрой свечи не обнаружили.
Всем привет. До завтра. Пусть мозг поработает, а мы займемся чем нибудь другим.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #11 :** 24.05.2015, 22:38:16 »

- Цитировать

Привет Всем!
Печально те - никому эта тема не интересна.
А из результатов - вчера получили первые хлопки на выхлопе. Полное ощущение, как будто заводится, но не хватает импульса или искры.
Поставили зеркало на выходе и четко видели взрывы в выхлопной трубе! Через три - четыре оборота хлопок - два подряд. (то бишь заводили вообще без выхлопной)
Лед тронулся, господа присяжные заседатели. Я орал от радости и прыгал на одной ноге!
Ну надо, конечно будет постараться получить стабильное дрынь, пока никакой реакции на регулировку момента зажигания нет, и не могу понять где я облажался, или чего я не допонимаю.
Работали до темна, установили принудительный выпуск , но с ним все то же самое , проблески вспышек через раз.
Да!Подаем на впуск воду. Без нее - ничего. То бишь совсем глухо.
Взяли тайм-аут. Мозг должен подумать - а ноосфера разрешить понять эти знания.
Завтра отснимусь покажу красавицу. Ну опять же на фото. С видео - пока слаб.
Всем удачи!

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #12 :** 24.05.2015, 22:47:37 »

- Цитировать

Да! в догонку.

Все же пришел к выводу - зациклить впуск с выпуском!
А че! Попробуем. Пар я имею на выхлопе (правда с водяными каплями , ну это системы дозирования у меня нет просто никакой, я просто воду подаю в воздушный фильтр, а надо сделать, видимо все же диффузор с дросселем). ОХ.
Да и воздуху че пропадать, если он уже один раз прошел через оптимизатор - пусть идет еще не один раз - значит может он дойдет до той степени оптимизации, что будет гореть и без воды.
Ну это так.

chik

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #13 :** 24.05.2015, 23:54:45 »

- Цитировать

Дык это у вас не по Андрееву , а реактор Патона
www.meanders.ru/...ktor.shtml

Посмотрите в поиске там много чего по нему.
Техника в руках дикаря - кусок железа!

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #14 :** 25.05.2015, 12:05:12 »

- Цитировать

Да нет! Все же по Андрееву.
Просто все эти физико-механические процессы очень интенсивно используют тепло , воздух и воду, раздербанивая и плюща их и их составные компоненты в ДВС. Реактор Патона интересен, и никто не говорит, что он как составная часть не может быть использован. Но все же чуточку не то.
Я все же применяю принцип подготовки воздуха в оптимизаторе (ниодимы + платиновая проволока), коррекция зажигания (+ плазменный мощный импульс), разряжение на выпуске, ну и вода, в качестве дешевого наполнителя (или даже рабочего тела) к ЭМИ (электромагнитному импульсу). Столь мощного разогрева как у Патона у меня пока нет(хотя кто сказал, что для запуска его нельзя установить?(спасбо за идею)), да и углеводороды я не добавляю принципиально. Вот поэтому пока только дрыньььь-дрыньь через 3-4 раза. Приеду с работы - отснимусь. Покажу.
Да где-то мы все дикари, раз деградировали до уровня обезьяны с гранатой!

Спасибо chik!

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #15 :** 25.05.2015, 22:10:32 »

- Цитировать

Высылаю фото впуска, оптимизатора, питателя воды и выпуска.

2015-05-25 18.26.18.jpg (389.74 КБ, 2048x1536 - просмотрено 406 раз.)

2015-05-25 18.26.32.jpg (394.73 КБ, 2048x1536 - просмотрено 431 раз.)

2015-05-25 18.26.51.jpg (409.2 КБ, 2048x1536 - просмотрено 402 раз.)

2015-05-25 18.27.02.jpg (395.7 КБ, 2048x1536 - просмотрено 419 раз.)

2015-05-25 18.27.24.jpg (279.75 КБ, 2048x1536 - просмотрено 426 раз.)

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #16 :** 25.05.2015, 22:19:55 »

- Цитировать

Ой выпуск сейчас вроде, (по памяти) далее АКБ и бесперебойник, плата зажигания в аптечке и вид какой-то с переди.
И просмотреть не могу, или смартик глючит, или я отстойный пользователь. Ну не дружу я с электроникой.
Видео не снимал - одному не удобно, да и пока особо нечего редкие хлопки - предопределяют необходимость установки точного дозирования - а у меня вода идет абы как - почти как с крантика пис - кап.
Дывиться!

2015-05-25 18.27.33.jpg (441.14 КБ, 2048x1536 - просмотрено 413 раз.)

2015-05-25 18.27.51.jpg (404.48 КБ, 2048x1536 - просмотрено 428 раз.)

2015-05-25 18.28.01.jpg (403.78 КБ, 2048x1536 - просмотрено 387 раз.)

2015-05-25 18.28.11.jpg (421.85 КБ, 2048x1536 - просмотрено 429 раз.)

2015-05-25 18.28.26.jpg (365.1 КБ, 2048x1536 - просмотрено 458 раз.)

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #17 :** 25.05.2015, 22:31:32 »

- Цитировать

на предпоследнем фото жуткий переменный резистор на 200 Ом, для улучшения отвода тепла при работающем плазменном зажигании, маленькие горят как свечки - после 2-3 минут работы, поэтому эстетики особой нет. Но нам важен результат.
Видео одному снимать тяжело, да и надо найти фотик, да и показывать то особо нечего - ведь работает проблесками и пока по непонятному закону, да и дозаторы надо придумывать или ломать каырбюратор (особо не охота) или самому делать и диффузор и дроссель. Ну это опозжа. Дывиться. Спрашивайте, интересуйтесь, подсказывайте, пытайтесь понять мысль конструктора, вдруг пригодится.

smn

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #18 :** 27.05.2015, 07:08:31 »

- Цитировать

Андреев вроде как сначала на своей машине бензин использовал.
И масла минеральное. Режим автотермии наступает не сразу.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« **Ответ #19 :** 28.05.2015, 12:52:05 »

- Цитировать

Бензин Андреев использовал только для разогрева двигателя и выхода его на наиболее оптимальный тепловой режим.
Вот для этого я и поставил трехфазник , чтобы он крутил, и соответственно разогревал двигатель за счет компрессии.
По Андрееву - топливо в автотермии - тормоз процесса. Сегодня после работы попробуем врезать дроссель с карбюратором.
А то и зациклим. Масло что минералка, что синтетика - без разницы, оно изолировано от камеры сгорания , ну если и попадает, то только со стенок цилиндра, или через направляющую впускного клапана - а это супермизер.
Удачи нам ВСЕМ. SMN спасибо, а то думал уже никому это не интересно. Да это не просто, сложно, нет надежды на быстрый успех - но интересно же черт побери. Мужики - бодрите меня - разрешаю бить мое эго даже ногами- важен результат. Читайте - учитесь - учите нас - глядь и получится. Логика Андреева - вблизи железной. Да, я не согласен с многими его постулатами - но у него да - а у нас пока нет. Так что снимаем шляпу и тупим взор.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #20 :** 29.05.2015, 10:56:22 »

Физкульт! С трудом верю, что нашел единомышленника и практика в одном лице, сам такой же. На форуме Заряд недавно открыл ХЯЗ НА ДВС глушняк полный. У меня двигло 21011, оставил первый рабочий и второй в противовес поршня. ДВС на стенде без нагрузки, работаю только с первым впускным коллектором. Зазор между недимами 0,4мм, полюса S к N, катализатор вольфрамовая нить накаливания. Предполагаю, что надо нанести графит с обычного карандаша на поршень и головку со стороны камеры сгорания. А подавать доп генераторы планирую прямо в искровой заряд, но сделать будет не просто. Искру на свечу буду подавать от Т.Т. она мощная и меньше плавит электроды. Хотелось бы посмотреть вживую на Ваш эксперимент. Вы в каком регионе надитесь? Да, по поводу малой заинтересованности, не стоит обращать внимая на это. Последние полтора года занимался М.Д. преследовал мощность а не самовращение, пришел к конструкции импульсного-магнитного двиг, но уже более 30 лет Шкондин повышает кпд подобного двигателя и о сверхединичности тишина. Так вот перенастроится на автотермию было морально тяжело хотя в двс, электрике имею опыт и железо.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #21 :** 31.05.2015, 12:44:20 »

- Цитировать

inoy!
Иной - это уже хорошо. Единомышленник -это круто. Зовут то хоть как, а то ассоциация из одного крутого страшного фильма сразу всплывает

и становится как то не по себе, хоть парень я и не из трусливых.
Сегодня Троица. Работать нельзя. Добрался днем до компа.
Вчера закончили переустановку зажигания. Не 4 разряда на 2 такта, а как положено 1 на 2 такта. Установили карбюратор и через его подавали воду.
Поняли что это у нас взрывалось в выпускном коллекторе и почему (Да, воды надо подовать поболе).(это был электрогидравлический удар или взрыв), когда открывался выпускной клапан поэтому мы его и слышали, как периодическое тык - дык.
Приуныли чуток. Но не более.

Мысли с inoy сходятся.
Т.Т. понимаю - трансформатор Теслы? Как он будет вести себя в малом объеме и высоком (относительно) давлении (я в честнуху профукал куда-то прибор для проверки свечей) - а так можно было бы посмотреть. Хотя сделать такую камеру - вопросов нет.
Графита пару литров тоже запаслись. В твердом виде.

по поводу 2 цилиндра работают на бензине - 2 идут на эксперименты по Андрееву - это я про свой Корчваген подзаборный думал - но понял, что сил магнитных на такой объем не хватит. А так идея СУППППЕР! Хотя сейчас я уже располагаю возможностью купить требуемое количество хороших магнитов.

Родом мы из Беларуси.
3 июня 1 день буду на выставке СТТ в Москве. Можно и там встретиться. Или же пишите nik-slesarchik@yandex.ru, где когда и как.
Гостям всегда рад - скрывать особо ничего не люблю (принять есть где, нагрузить работой - тоже, отдохнуть - не вопрос). Обо мне кратенько можно прочитать выше.

(Нам вождя не доставало. Настоящих буйных мало. Вот и нету вожаков... Владимир Семенович.)

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« **Ответ #22 :** 31.05.2015, 12:52:12 »

- Цитировать

inoy!
Кстати - я понимаю, что лучше не SNSN а SN NS SN и в таком духе - это позволит без концентраторов в 2 раза увеличить мощность обработки потока.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #23 :** 31.05.2015, 22:10:57 »

- Цитировать

Николай, здравствуй. Буду использовать только один цилиндр а второй в противовес. Во втором ц. Создам декомпрессию заглушив клапана, это облегчит вращение. Остальных поршней даже не будет, свободные шейки заблокирую для сохранения давления масла. Все это для чистоты эксперимента, да и в гбц планирую сделать сквозное отверстие примерно под мб чуть ниже свечи зажигания так чтобы подавать топливо или воду прямо в разряд. По поводу магнитов, такое расположение я нашел в какомто источнике патенте или книге. Твою идею я понял, но сила неод магнита 1Тесла и поставив хоть четыре всеравно останется 1Т, кстати после четырех усилие практически не меняется, так что важно только растояние между магнитами. Олег.
хочешь большего - развивайся

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #24 :** 31.05.2015, 23:01:45 »

- Цитировать

Предполагаю, что подачу воздуха надо ограничивать, чтобы создать достаточное разряжение в рабочий такт, чтобы молекулы кислорода и азота начинали разсыпаться а малым количеством топлива прямо в искре создать волну которая должна создать цепную реакцию. Возможно поэтому Андреев ссылается на систему выхлопа по Частову, но зачем городить огород с принудительным выхлопом Если можно ограничить подачу. Андреев приводит пимер с расчетами, где указывает на расход воздуха в разы меньше существующих на 1 литр горючего. Я пока говорю только пр,о эксперимент. А с увеличением воды будь аккуратнее, Юткин, гидроударом ломал крепкие породы. Да, живу в подмосковье, по поводу встречи на СТТ думаю. Тоесть предположение такое, Андреев раскручивал двигло до определенных оборотов при стандартной системе а потом вероятно резко переходил на более экономный режим. А ты пробовал без активатора вообще но с водой?
хочешь большего - развивайся

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #25 :** 31.05.2015, 23:35:08 »

- Цитировать

Да, по поводу замкнуть выхлоп на впуск, есть смысл придержеваться стандартной схемы. Отработанные газы с паром и водой имеют дефект массы и им нужно время чтобы восстановиться, причем в естественных условиях. Пока вникал голова чуть не лопнула. Вообще за переделку

одного жигуленка брали 150$ по тем деньгам, с учетом тех цен на неод, платину и т.п. чего то как то не вяжется или у меня лыжи корни дали. хочешь большего - развивайся

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #26 :** 01.06.2015, 00:09:57 »

- Цитировать

inoy!
доброй ночи.
Чувствую, на СТТ поеду не с компаньонами встречаться, а Вы Олег мне более интересны, чем мои кабины, которые мы производим.
По поводу подачи во впускной коллектор - все же здесь необходимо двиглу дыхание ничем не ограничивать. Вопрос с разряжением на впуске не рассматривал, но вот и дроссель только сейчас установил, но по этой логике - должен быть дроссель еще до омагничивателя. По поводу предкамеры и подачи в нее маленькой дозы топлива - когда-то делал их смесь обеднял до 1:50 и более - но при подаче к свече водорода. Спалил пару поршней - ну наивный был и глупый. Знания остались, чертежи если надо восстановлю - но делал это на 2-х тактниках. Еще когда мотокроссом занимался в 90-х. (а еше они ловили клина - так как масла было мало - так как топлива тоже было мало, а крутили мы их не по детски.
По поводу гидроудара - постараюсь сбросить инфо двигателей америкосов и их работы чисто на воде. (если они у меня в этом ноте). У Юткина - электрогидроудар в жидкости. У нас в парах воды (или в ее мелкодисперсном(капельном) состоянии). Здесь идут процессы не только кавитации - но и разложения и рециркуляции воды. и это дает импульс.
Вроде нашел - подывися.
Андрееву надо было прогревать цилиндр до рабочей температуры - и потом только он, закрывая топливо, переходил на безтопливный режим. Все разряжение и горение азота у него осуществлялось в выпускной системе, глушителе Чистова (своеобразной вихревой трубе). Я их переделал тучу (для больших и малых авто) результат есть. Экономия 10-20 процентов железно. Даже хотел бизнес открыть по производству подобных систем для тюнинга авто. (кстати хорошая идея - кто хочет пользуйтесь).
Для себя сейчас решил сделать просто принудительный отсос - ничем не хуже(а может даже и лучше) чем Чистовский глушак.

Без активатора пробовал - эффект тот же . Периодические хлопки.
Может у меня активатор - не то? ниодимы 14*50*4, север-юг, поток преграждает платиновая проволока по 4 шт. 0.15 в диаметре, даже зазор увеличивал(сколько сейчас - не помню, но неболее 0.5 мм.) увеличивал для того, чтобы проходил воздух легче, небыло затыка. Было ощущение -не хватает его.

Олег! может все же проще 2 цилиндра работает, как обычный ДВС, заводится и гудит, греет и шумит, глушить ничего не надо, стартер гонять до одури не надо, они работают - жрут бензин, если надо готовят смесь и для тоненькой трубки для предкамер двух других цилиндров, которые имеют свою систему впуска и выпуска по Андрееву. Подхват пошел - отрубай два других. Переделок по моему помене будет. А так вы почти как я - будете крутить в принудиловку один цилиндр - а глушитель Чистова работает на инерции потока, как минимум двух цилиндров. Вот

А вообще хочу познакомиться. Тем более если Вы из подмосковья - ко мне в Могилев - 6-7 часов на авто.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #27 :** 01.06.2015, 00:17:16 »

- Цитировать

Пока писал - Дефект массы - он минимален и если через миллиарды циклов он и скажется - то мы его не почувствуем, или просто кислород превратится в инертный газ. Что то не прилепились мои файлы - наверное места много жрут. Еще раз попробую.
плазмяная свяча рус.pdf (4441 КБ - загружено 309 раз.)

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #28 :** 01.06.2015, 00:29:50 »

- Цитировать

Ура наступило лето! с днем молодежи!
А про асфальт и лыжи - так я и сам иногда на лыжах по нему езжу.
Фишка в том, что Андреев ничего! Ничего! не менял В ДВС. Кроме :
-Активатора - и то из простейших магнитов;
-Момента зажигания;
-карбюратора (дико обедненяющего смесь на всех режимах, кроме Х,Х.)
-и тихенько так - и глушителя ЧИСТОВА!, дающего разряжение на выпуске.
И все.
Понимаете Все.
Но я ж ...ть тоже не могу идти этим путем. меня же торкает свой(извращенный, но свой) путь.
а лето, опять лыжи. Пора итить спать.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #29 :** 01.06.2015, 12:58:05 »

- Цитировать

Это судьба, я два года подряд езжу в Могилев в областную стамоталогическую пол. В этом тоже планировал, летом. Звдравствуй, проще будет на ты.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #30 :** 01.06.2015, 13:19:02 »

Мой планы скромны, снизить расход топлива вдвое при нагрузке в 70%.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #31 :** 02.06.2015, 19:41:31 »

- Цитировать

Олег!
Ну вот видишь как хорошо. Приезжай в гости в любое время. (только за день - два предупреди). Можно на долго.
Вчера был в командировке. Лишь сегодня материлизовался к компу.
Если можешь напиши мне на почту. Я завтра по утру выезжаю на СТТ. Могу дать тебе свой тел. (вываливать его в форуме - не вижу смысла) созванимся, могу куда подъехать встретимся. Познакомимся.
Мне вчера вечером передали отфрезерованный впуск. Но времени нет. По приезду с выставки - установлю.
Жду на почту письмо.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #32 :** 02.06.2015, 19:47:14 »

- Цитировать

Кстати найти будет просто белорусскую делегацию (изготовители кабин машиниста крана из Могилева) возле стенда Клинцовского автокранового завода. Спросить можно - укажут, подскажут - проводят. Будем там с 11 до 16 примерно. Подъезжайте если можете.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #33 :** 04.06.2015, 17:39:32 »

- Цитировать

приехал с выставки.
Итог:
мы можем и делаем хорошие или лучшие кабины. Но нужно еще лучше.
Стремление к совершенству - нормальное желание каждого человека.

Олег! снижение топливной зависимости если и решать - то по максимуму. Полу или четвертьмеры хороши, но хочется по пределу. Это не только вопрос кошелька - это глобальный вопрос эклогии нашей планеты матери. Ради этого стоит.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #34 :** 16.06.2015, 22:56:52 »

- Цитировать

Сегодня токарь выточил из люминия еще один доп оптимизатор. Завтра вставим во впускной трубопровод. Покажу.

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #35 :** 02.09.2015, 14:54:54 »

- Цитировать

Здорова, кулибины!
принимайте в свою российско белорусскую команду еще и хохла,
может хоть здесь воссоединимся)))

Где то с месяц изучаю эту тему(автотермию)
похвастать пока особо не чем
магниты купил, а вот с платиной пока что полная засада - не могу найти ни в каком виде.
Мучать буду старую копейку, двиг 1.3

Жаль, что по поводу зазоров в оптимизаторе и площади омагничивания, а также магнитной индукции и слое катализатора у Андреева не сказано ничего.
А это очень важно.
Думаю по этому пока у вас, коллеги, ничего не вышло(или уже вышло?)

Мои соображения:
- зазоры между магнитами должны быть по боле чем десятые мм, хотя бы мм 5-10 - тут вопрос в гидродинамическом сопротивлении воздуха - его еще никто не отменял.
Как же воздух будет проходить через микронные зазоры? даже если их площадь в сумме будет равна площади всасывающего патрубка? Это ж воздушная заслонка а не оптимизатор получается -причем всегда закрытая/
Или я чего то недопонял?

- площадь поверхности катализатора должна как минимум равняться площади , поверхности магнитов, с которыми контактирует воздух, то есть в идеале - напыление, либо вставка между магнитами какой либо развитой поверхности - типа как в автомобильном каталитическом нейтрализаторе.

Какие есть мысли , соображения, пожелания(может успехи)?

Жду ответа, готов к сотрудничеству.

Владимир , Киев.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #36 :** 10.09.2015, 21:42:20 »

- Цитировать

здоровья и мира, скинь почту третьим будеш
хочешь большего - развивайся

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #37 :** 11.09.2015, 00:37:36 »

- Цитировать

требуется помощь для создания ионного ветра для наддува во впускной коллектор, как можно подробнее, в идеале если автор продемонстрирует устройство в работе, принцип понятен, но нет времени на промежуточные варианты
хочешь большего - развивайся

Mehanikc

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #38 :** 11.09.2015, 07:21:19 »

- Цитировать

Привет Андреевским последователям!
Хотел было тоже заняться этим интересным, заманчивым устройством. Но случайно познакомился с человеком, знакомый которого работал с Андреевым и ездил на том самой шестёрке. После того, как он мне ответил на мой вопрос об устройстве, я решил отказаться.

Выкладываю из переписки.

"Вы же конечно знаете о автотермической приставке к ДВС Андреева?
Да,давно знаю. У меня есть и монография Андреева.
> В инете почти ничего, кроме описания, но можно ли верить???
Автотермия Андреева доказаный факт. У меня товарищ работал с Андреевым,ездил на его авто...
> Может у Вас есть какая информация? Прошу, пожалйса, поделиесь.
А что Вас интересует? Монография у меня в печатном виде,но можете в Сети скачать в электронном.
> Из доступногоматериала, более подробного, понял, что само устройство, не так уж и сложное в изготовлении.
Несложно,но... Много очень тонкостей,эффект нестабилен... Даже от погоды сильно зависит. Эти устройства продавали в Питере свободно. На Жигули 4000 рублей стоило в 2001 году..."

Вот такой ответ, я получил, после чего отказался от повторения данного девайса.
По-сути, получится , но работать будет как ненастроиный двигатель, то едет, то не едет, то умоляет, то стреляет. Вощем по погоде и по настроению.

Самый важный фактор, это будет влажность воздуха, а она как известно непостоянна. Отсюда и нестабильность работы двигателя.
Уж если занимая, то Приставкой Бакеева покраине мере, Влажность там как раз стабильна. При детальном сравнению этих двух устройств, сходство ОЧЕВИДНО. Приставка Бакеева, ничто иное как приставка Андреева, но только со встроенным дозрованым увлажнителем воздуха.

Я долго изучал и то и другое, потому и сделал такие выводы.
Из ничего ничто произойти не может; ничто существующее не может быть уничтожено, и всякое изменение состоит лишь в соединении и разделении. Демокрит 460-370 гг. до н....

Mehanikc

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #39 :** 11.09.2015, 08:07:56 »

- Цитировать

Николай С, без бензина не заведеш! Это раз! Потому как нужен прогрев двигателя, одной компрессии мало! Вся фишка как раз в компрессии и есть, чем хуже она, тем луче! Больше масла на стенках остаётся! Думаю как моторист ты меня понимаешь. Масло и есть углерод в цилиндрах, а без него никак работать не будет. При пуске до прогрева это бензин и на переходных режимах, тоже бензин. Читай внимательней автотермический режим горения воздуха Андреева.
Настройка Карба, занижение размеров жиклеров.

И зажигание , я делал смешанное конденсаторную систему и инверторную 12-220. Хлопает на ухты. Можно на одной искре ездить увлажнитель делал, реактором Пантеоне с доза тором форсункой от Ваз10.
Устанавливал это на двигатель от ЗаЗ 40 как.
Оптимизатор не доделал, по неиманию на тот момент Сильных магнитов, в качестве катализотара хотел применять сетку с Вазов кого резонатора. Где-то была и схема самого оптимизатор.
Вобщем, вот так. Ес, че спрашивай, поделюсь чем смогу, что сам знаю.

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« Ответ #41 : 22.09.2015, 12:02:20 »

Цитировать

Здравия, други!

Насчёт зависимости от погоды (влажности воздуха) – Андреев сам это писал в своей книге.
Зимой влага в воздухе вымерзает и татрантайка хуже заводится.
Проблем от избытка влажности – не обозначено.
Что мешает определить оптимальную влажность и поставить устройство, поддерживающее оную на входе перед оптимизатором?
Думаю в 21 веке это не проблема.
Важен сам принцип – если можно ездить на воздухе с небольшой примесью органического топлива и ЭТО РАБОТАЕТ – остальное дело техники.

Ещё не маловажный момент(чем меня собственно это привлекло) – то что делал Андреев – это не просто работающий с определённой стабильностью эффект. Под это подведена серьёзная теоретическая база, более того как он сам писал сначала было семь лет теории и лишь потом приступили к практике.
Таких разного рода эффектов, с проявлением «свободной энергии» известно множество за последнее столетие, однако большинство из них получено инженерами и изобретателями как бы случайно, или методом тыка – не благодаря познаниям в физике а вопреки)
Ибо современная академическая физика больше похожа на религию и имеет мало общего с реальностью.
Один трансформатор Тесла чего стоит. Установки СЕ на его основе вот уж 100 лет пытаются повторить отдельные энтузиасты и двух единых

мнений как это работает я пока не слышал
У каждого своя теория.

Так вот, поскольку всё-таки в основе установки Андреева лежат серьёзные теоретические разработки – есть надежда довести эту технологию до ума.
Что и собираюсь сделать.

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #42 :** 22.09.2015, 12:27:36 »

- Цитировать

Есть ещё одна книга Андреева (либо это компиляция его статей?)

ПРИРОДНАЯ ЭНЕРГИЯ
Санкт-Петербург 2008

Является продолжением книги «Основы естественной энергетики», ее вторым томом. Расширен спектр рассматриваемых явлений. Уточняются физические механизмы энергетических процессов, энергоинформационные влияния в социальной сфере. Предложен широкий выбор технических решений для бестопливной энергетики без использования органического или ядерного топлива.
Для интересующихся физикой, энергетикой, природой социальных явлений.

© Е.И. Андреев

По поиску легко найдёте.

Кажется в ней я вычитал(не могу найти теперь где!) что у него конкретно стояло на шестерке.
Оптимизатор находился в воздушном фильтре, и состоял из 20-ти SmCo **магнитов** 20x30x5 расположенных «ромашкой» с внешним диаметром 80 мм.
Схему я нарисовал. см. вложение

optimipator.jpg (72.47 КБ, 938x834 - просмотрено 557 раз.)

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #43 :** 22.09.2015, 13:06:43 »

- **Цитировать**

Там же написано, что больше кроме SmCo **магнитов** в подготовке воздуха больше ничего не участвовало.
То есть катализатора у Андреева не было.
Что не удивительно, так как и самарий и кобальт с базиевско-андреевской точки зрения тоже катализатор.
Не знаю как в РФ и Беларуси, а в Украине с этими магнитами напряг - после появления неодимовых магнитов SmCo отошли на второй план - у них меньше магнитная индукция, чем у NeFeB и они дороже - зато наиболее высокое сопротивление размагничиванию
Используются в специфических случаях, напр. в условиях высоких температур, до 350^0 С.
Обычные же неодимовых магниты типа N38-N42 - размагничиваются при 80^0 С, что не очень то подходит для моторного отсека авто.
Те же магниты но с буковкой h имеют более высокую темп. разм. - 120^0 С
Все магниты и SmCo и NeFeB делают в Китае, остальные "производители" просто ими торгуют.

Китаёзы ясно пень 20 магнитов не продают, от 200 и только под заказ (на складе готового ничего нет) и доставка самолётом -что делает цену заоблачной.

Насчёт платиновых катализаторов.
Немцы(скорее всего в Китае) производят ячеистую спец керамику для нанесения Pt - называется субстрат, 400 ячеек на дюйм.Очень развитая поверхность.
Выпускают любой формы, цилиндры. диски , квадраты, пластинки. НУ и конечно же ничего на складе, только под заказ и от несколько сотен

шт.
Нам бы подошла пластинка 10 мм, но проблемка в том, что направления ячеек (пор) по которым движется воздушный поток поперек пластины а не вдоль.
Возможно если поставить два кольцевых **магнита** один снизу, другой сверху пластины - тогда большая половина магнитных силовых линий будут перпендикулярны ячейкам и соотв. направлению воздушного потока.

Пока что вижу следующие варианты оптимизатора.
1. Ромашка из SmCo **магнитов** (Китай под заказ)
2. Ромашка из NeFeB покрытых платиной (Китай под заказ)
3. Керамическая пластина с нанесённой платиной + 2 кольцевых неодимовых магнита.

Все варианты очень не дёшевы.

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #44 :** 22.09.2015, 13:25:26 »

- **Цитировать**

Цитата: Mehanikc от 11.09.2015, 08:07:56

Оптимизатор не доделал, по неиманию на тот момент Сильных магнитов, в качестве катализотара хотел применять сетку с Вазов кого резонатора. Где-то была и схема самого оптимизатор.

Вобщем, вот так. Ес, че спрашивай, поделюсь чем смогу, что сам знаю.

Механик, а можно поподробнее - что за сетка с вазовского резонатора. Там Платина? каковы размеры?
Я хоть и инженер механик - но моя специальность не автомобилестроение, а машиностроение - химическое машиностроение)

Под капот машины заглядываю когда нужно омыватель долить Да и на жигулях последний раз ездил 17 лет назад. Так что в вазовских деталях - не силён.
Те автомобильные нейтрализаторы(катализаторы), что стоят сейчас на "иномарках" категорически не подходят для оптимизатора- ввиду своих размеров и формы, сильный магнитный поток через них - хрен пропустишь, да и между возд. фильтром и коллектором ни как не всунешь. А очевидно - что оптимизатор должен стоять ДО вп. коллектора(карба на карбюраторных авто) и после воздушного фильтра. если поставить до воздухана - это будет нае оптимизатор а коагулятор, кто видел люстру Чижевского в действие - поймёт.) Вся пыль будет на нём.

И да, как бы больше интересует как оптимизатор поставить на инжекторное авто и как потом настраивать двигатель.
Хотя пока буду мучить ВАЗ 2101, купленную под газогенератор(древесный газ - у нас на Украине это сейчас актуально)

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #45 :** 22.09.2015, 13:42:33 »

- Цитировать

Цитата: Mehanikc от 11.09.2015, 07:21:19

Хотел было тоже заняться этим интересным, заманчивым устройством. Но случайно познакомился с человеком, знакомый которого работал с Андреевым и ездил на том самой шестёрке. После того, как он мне ответил на мой вопрос об устройстве, я решил отказаться.

Выкладываю из переписки.

"Вы же конечно знаете о автотермической приставке к ДВС Андреева?
Да,давно знаю. У меня есть и монография Андреева.
> В инете почти ничего, кроме описания, но можно ли верить???
Автотермия Андреева доказаный факт. У меня товарищ работал с Андреевым,ездил на его авто...

Механик, а есть ли возможность узнать большие **подробности о конструктиве работавших оптимизаторов Андреева**?
Что бы мы тут не изобретали велосипед. Как по мне сначала бы точно повторить - то, что уже ТОЧНО работало у Андреева - а уж опсля конечно модернизировать и приспособить под свои нужды - так как не всё там гладко было.
Схемы оптимизаторов из патентов. приведенные в книге Андреева имеют мало общего с конструктивом и мало что дают.
Описание принципов и теория - эт тоже всё прекрасно, но чтобы проверить всё это нужны ТЕХНОЛОГИИ - и научная лаборатория как минимум.
А также не малые средства. Финансировать ясно пень никто не будет.
Поговорил с "академиками" в нашей Академии Наук - как всегда покрутили пальцем у виска, ни словом ни делом тож помогать не собираются.

Так , что Механик, если у тебя такой знакомый, был бы премного благодарен узнать подробности устройства так сказать из первых рук, ну или хотя бы из вторых.
если это конечно возможно.
И ещё , если я правильно понял Андреев не совсем своей смертью умер? Если это так - это многое объясняет. Своего рода "знак качества" на его изобретения и научные разработки.

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« **Ответ #46 :** 22.09.2015, 13:58:51 »

- Цитировать

Вот ещё нашёл на просторах интернета

Не выгодно сильным мира сего и их слугам-администраторам от науки Вас извещать, ivandurak, о том, что 2004 году в августе в Петербурге была Презентация изобретения Андреева Е.И. в виде приставки к карбюратору. (По виду и по объёму аналогичный воздушному фильтру в подкапотном пространстве в серийной модели ВАЗ 2106 на карбюратор монтировался аппарат "оптимизатор" вместо «воздухана».) На презентации было представлено две ДЕЙСТВУЮЩИЕ машины ВАЗ 2106 оборудованные приставкой «Оптимизатор». Такое новшество, доказаное испытаниями, позволяло в крейсерском режиме эксплуатации двигателя вообще отказаться от питания двигателя бензином, а на других режимах регистрировался половинный паспортному расход бензина. Инвесторы инновации там на презентации (дур*ки!) провозгласили создание "Народного акционерного общества". Глупцы. Им заткнули рот, заткнули рот и более 200 кореспондентам ВЕДУЩИХ СМИ страны, облазившим за три часа обе машины до винтика (все мы считаем себя крутыми автомобилистами), но фокуса-покуса ни кто так и

не нашёл, прокатившись вкруг территории завода лично.

Доктор, профессор, полковник Евгений Иванович Андреев ещё молодой скончался от горя. (????)

Он, радостный и воодушевлённый успехом, мне рассказывал. Совместили испытания с поездкой ко мне на дачу. По трассе «Ленинград-Новгород» в салоне 5 человек при скорости 60-70 км\ч в течении часа отключили подачу бензина ВООБЩЕ (!) и ехали работой мотора только на горении АЗОТА атмосферы. Ух!

Это он так тогда говорил о принципе для всех. Потом мы в беседах обсуждали и возможность приращения даровой энергии и мощности от работы давления атмосферы за счёт реакций плазмохимии азота. Он планировал эксперименты...

Я утверждаю, что «аутотермия» Андреева повторила эффект «эмплозии» Шаубергера.

Е.И.Андреев мечтал не только при помощи «оптимизаторов» обеспечить питание АЗОТОМ атмосферы ДВС всего транспорта, но и беспосадочное питание турбин самолётов, но и горелок сварочных аппаратов, но и питание горелок всех котельных холодной Родины. Переделки-то нужны МИНИМАЛЬНЫ и копеечны!!! Россия, не спи, замёрзнешь!
matri-x.ru/f...ge__st__8200

Ещё одно подтверждение очевидцев - что аппарат таки ездил.
Вопрос почему если авто уже пыхтело на азоте в 2002, к 2007 году больше ничего не было построено(судя по второму тому монографии Андреева)?
Почему не проводились испытания инжекторного двигателя, не были произведены горелки воздуха, хотя б опытный образец?
5 лет приличный срок, после получения уверенно работающего ДВС на воздухе. Можно было горы свернуть. Мешали? Не было финансирования?
Сие есть загадка...

rakarskiy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #47 :** 22.09.2015, 15:00:13 »

- Цитировать

Азот N2, весьма инертный газ, сам по себе он не горит, нужны его ионы. Частично они появляются при обычном горении. Но....
delta-grup.ru/...t/100/55.htm немного про интересующий материал.
В США были попытки перевести ДВС на амиак
Второе если на выхлопе Окись Азота какой смысл менять шило на мыло в плане экологии.

www.deg25.lv...enie-vozduha
к слову ионизаторы воздуха для автомобилей от части выполняют эту работу
"Значит, для того чтобы добраться горению до кислорода, необходимо не только разрушить его молекулу на атомы, но и, в первую очередь разрушить структуру агрегатов воздуха из кислорода и окружающего его азота, то есть нарушить их электростатическую (???) связь воздействием переменных (???) магнитных полей."

постоянный магнит не источник переменного магнитного поля.
БТГ своими руками
rakarskiy.narod.ru

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #48 :** 26.09.2015, 19:28:14 »

- Цитировать

Где то читал, возможно у Андреева, что на острых частях магнитов без защитного покрытия можно наблюдать горение воздуха. Неодимы без защитного покрытия очень быстро окисляется. Происходит взаимодействие с кислородом а до него надо добраться а магнит постоянный?
хочешь большего - развивайся

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #49 :** 26.09.2015, 20:51:45 »

- Цитировать

Цитата: inoy от 26.09.2015, 19:28:14
Где то читал, возможно у Андреева, что на острых частях магнитов без защитного покрытия можно наблюдать горение воздуха. Неодимы без

защитного покрытия очень быстро окисляется. Происходит взаимодействие с кислородом а до него надо добраться а магнит постоянный?

да, кажись Андреев писал про это.

По своему опыту скажу, что неодимы дуже хрупкие. Сам уже играючи 3 магнита ухлопал, ещё пару дети помогли
Китайские дилеры сказали, что не редки случаи когда неодимовый магнит **разрывает** сам себя магнитными силами при определённых соотношениях размеров сторон, например плоские прямоугольнички часто трескаются сами по себе..
У меня было два магнита с крепежными отверстиями, что и послужило их смертным приговором. Где тонко -там и рвётся, сопромат ещё никто не отменял.
Острые же края магнитов будут не только концентраторами магнитного поля , но и механических напряжений. Очень не долговечная вещь будет, по крайней мере из NeFeB, ибо их спеканием порошка получают, та же фигня с обыкновенными ферритовыми магнитами, они тоже из порошка.
Может у самарий кобальтовых магнитов другие механические характеристики...

И кстати - горение воздуха до цилиндра нам совсем ни к чему)

inoy, Я тебе своё мыло в личку отправил. Получил?

НОСИТЕЛИ МАГНИТНАГО ПОЛЯ.

224. Если изслѣдовать, въ какихъ тѣлахъ можетъ возникать магнитное поле, подобно тому, какъ мы это дѣлали въ § 2 по отношенію къ электрическому полю, то отвѣтъ получается: во всѣхъ. Кромѣ того, магнитное поле можетъ существовать также и въ пустотѣ — магнитное состояніе есть состояніе эѳира.

Легко установить рѣзкое отличіе магнитнаго поля отъ поля электрическаго. Тогда какъ послѣднее въ нѣкоторыхъ тѣлахъ — въ металлахъ и иныхъ проводникахъ — прерывается, магнитное поле пронизываетъ металлы такъ же хорошо, какъ стекло или бумагу, и не существуетъ вообще такихъ тѣлъ, въ которыхъ оно не могло бы существовать продолжительное время. „Магнитныхъ проводниковъ" не существуетъ.

Точныя изслѣдованія выяснили, что присутствіе молекулъ вообще не оказываетъ замѣтнаго вліянія на магнитное поле. Единственное исключеніе представляютъ собою атомы желѣза, значительно измѣняющіе магнитныя свойства пространства, въ которомъ они находятся. Этимъ объясняются тѣ силовыя дѣйствія, которыя испытыва-

«Магнитное состояние есть состояние эфира»... прошло более ста лет и я сегодня оперирую элементом эфира – йоктомагнитик... Кто же развернул нашу физику ???

Климов Анатолий Иванович: нас надули -

https://my.mail.ru/mail/jelena.dolecek/video/4492/22329.html

27.09.2018г. Черепанов Алексей Иванович: электрического поля не бывает, а есть только магнитное поле - https://www.youtube.com/watch?v=zYZDAef3CqU&t=40s

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« **Ответ #50 :** 26.09.2015, 20:58:10 »

Вот нашёл, то место во второй книге Андреева, о котором писал выше.

7.22. Нанотехнология горения

....

4. Практическое опробование произведено на автомобиле ВАЗ 2106 в 2002 году. При этом никаких изменений конструкции двигателя не осуществлялось. **Магнитная систе-ма состояла из 20 самарий кобальтовых постоянных магнитов 20 х 30 х 5 мм, располо-женных в виде «ромашки» по кругу с внешним диаметром 80 мм и размещенных внут-ри корпуса воздухоочистителя.** Производилась также настройка карбюратора на пере-обедненную смесь путем подбора жиклеров и положения заслонок. Наезжено в бестоп-ливном режиме 7000 км.

...

Ни о какой платине в оптимизаторе легендарной шестёрки вроде как и не упоминается....
вот.

Более того в своих книгах Андреев часто упоминает, что после наработки катализатора, оптимизатор уже как бы и не нужен. и без него пыхает.

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #51 :** 26.09.2015, 21:19:07 »

- **Цитировать**

Цитата: inoy от 29.05.2015, 10:56:22

... Зазор между недимами 0,4мм, полюса S к N, катализатор вольфрамовая нить накаливания. Предполагаю, что надо нанести графит с обычного карандаша на поршень и головку со стороны камеры сгорания. ..

Осмелюсь немного прокомментировать.

- касательно зазора 0,4 м - уже писал выше. дюже большое сопротивление воздушному потоку, как по мне.

- насчёт вольфрама, согласно Базивско-Андреевскому пониманию строения атома - наилучшими катализаторами являются атомы сферической формы, коих немного,
вот смотрю на картинку "сферические атомы устойчивых изотопов"
C_{12} , Co_{59} и Pt_{195} - это шарики, тоесть лучшие кандидаты на роль катализатора.

- касательно графита с карандаша, Андреев писал про УСВР, или фуллерен углерода - это такая сложная сферическая молекула из атомов углерода, они разные бывают на наиболее интересная как я понял - это С60. Тоесть в одном кластере 60 атомов углерода в виде сферы. Это особое состояние углерода, отличное и от графита и от алмаза.
Очень реакционно способное, притом. Эту же структуру имеет знаменитый шунгит.
По сему Андреев и рекомендовал в качестве катализатора в цилиндр молотый шунгит или УСВР.
УСВР -это какое то нечто из нанотехнологий - углерод сверхвысоко реакционной способности, насколько я понял - аналог шунгита, только не природный, а синтетический. У вас в России есть сетевые конторы продающие эти штуки в составе фильтров для воды, и конечно же

обещающие взамен чуть ли не безсмертие

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #52 :** 27.09.2015, 12:34:20 »

- Цитировать

Друзья!
Наконец вошел на сайт!
Я не знаю что такое 6:!
с десятого раза по совету inoy перегружая парол вошел!

Познакомился лично с inoy. Он был у меня в гостях, смотрел на нашу установку. Показывал свою.
Мужик!

Вы все правы. Без бензина(ошень ошень мало,но) - нет процесса. Надо двигло хорошо прогревать, и компрессия нафиг не надо.

Состояние на сегодня. Пытаюсь провести детальный замер, да и анализ, что ж получилось.

Понял:
1. Андреев в статической обработке электрино кислорода , Ринат Шаймуратов в динамике со своими мюшками, и S1r9a9m9 с электрогидралическим ударом в парах воды - звенья одной цепи.
2. Прав inoy, в достижении хотя бы 50 процентного результата, но устойчивого. и понятии того, что получилось.
3. Опять начинаю с нуля и проверки сколько чего дает. Отдельно Андреев, Шаймуратов и S1r9a9m9 каждый, и в сумме.
4.Надо больше выделять на это времени. и ДОКУМЕНТИРОВАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ.

Позже
3. Надо установить зависимость каждого

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« **Ответ #53 :** 27.09.2015, 15:51:54 »

- Цитировать

Продолжу.
На сегодняшний момент результата нет.
Решил начать опять с нуля - сборки бензогенератора как он был изначально. В предыдущих экспериментах при подаче нагрузки сломали центробежный регулятор. Пару раз перегрели двигло. Зафигячили через поршневую море воды в картер, превратив ее в эмульсию, сделали циркуляцию воздуха по кругу... короче натворили дел - мама не горюй.
А все потому, что я дубина надеялся на 100 проц. результат вообще без топлива.
Лучшее что было из результатов - электрогидравлические удары при работе на плазменном шнуре и подачи воды просто во впускной коллектор. (отсутствие хорошей (правильной) подачи воды приводило к заливанию (пробою) свечи).

Мой оптимизатор на ниодимах. самарий-кобальт - ну подумаю.
Беда в бабле - есть временные (месяца 2-3) проблемы связанные с отсутствием финансирования всех моих мыслей (придется обходиться тем, что у меня есть в домашней мастерской - конечно не мало - но все же финансовая недостаточность- почти то же что и умственная).
1. сделаю двиг-ген. в изначальный вид, дам нагрузку и сниму нагрузочную характеристику. Ну это просто(беда вчерась поломали крышку генератора, меняя его с одного двигла на другой (осень-осень похожий).
2. Карбюратор уже сделали с иглой в главном топливном жиклере - то есть можем забеднять смесь. Момент зажигания тоже можем менять произвольно довольно широко и плавно.
3. Глушитель (первую часть или клапан, сделаем по Чистову, далее моя вихревая и принудительного отсоса система.

4. Зная,что по Андрееву наш оптимизатор - магниты и платина, магниты и катализатор - все же слабоваты - мы погоняем его, для самоуспокоения. Если найду - самарий - кобальт - (ну придется сдавать металлолом или себя на органы) - сделаю ромашку Андреева. Для такого маленького двигла их (вероятнее всего надо поменей).
5. Украду у ребенка увлажнитель воздуха. Подам либо его, либо пар.
6. Ну искра у нас зверская - посему попробуем ей повеселить пространство. (это я думаю будет как и раньше 20-25 процентов экономии, ну никак более у нас не получалось- хотя и были редкие припадки двигла в разнос - глушили - и далее не смогли повторять) Но это в прошлой жизни.
7. Далее на базе ручного фрезера сделаю (почти все есть) вертушку Рината Шамуратова. Низкий поклон данному человеку. Раньше, пару лет назад читая его "БРЕД" я думал что он просто не нормальный, а сейчас понял, что он правильнее всех нас вместе взятых, и идет очень и очень близко к тому, о чем писал Андреев. Да, своя терминология, да, свое мировоззрение. Но он МУЖИК!
Есть надежда, что нехватку свободных электронов обеспечит его вертушка.
8. Ну вот тогда либо улыбаемся, либо плачем и бьемся головой о стенку.

Владимир из Киева - если мудришь газогенератор - попробуй воздух, подаваемый в камеру первичного сгорания прогревать горячими газами, выходящими или из двигателя (то есть сразу на выхлопе) или встрой толстостенную трубу непосредственно в топку газогенератора (типа горячие колосники, через которые подается воздух) и грей ее до красна и запускай туда воздух для собственно газогенератора. Это тебе позволит обеспечить работу газогенератора как на сырых дровах, так и на опилках, так и на всяком углеводородном дер*ме - коего у нас в достатке.

Ну вот гдето так мужики. Пойду вниз в гараж, может че осенит осенью.

Если кто хочет помочь биться о стенку, руками, головой - принимаю в дар все.

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #54 :** 27.09.2015, 22:30:34 »

- Цитировать

Здравия, братьям бело русам!))
Цитата: Николай С от 27.09.2015, 12:34:20

Друзья!
Наконец вошел на сайт!
Я не знаю что такое 6:!

6! - читается шесть факториал.

такая мат. функция 6! = 1x2x3x4x5x6 = 720.
Эт на будущее, на всяк случай)

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #55 :** 27.09.2015, 22:44:52 »

- Цитировать

вот это то оо да!
хочешь большего - развивайся

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #56 :** 27.09.2015, 22:51:15 »

- Цитировать

Есть мысль и не более, допустим, что эфир - сверхплотное из элементарных тороидов (или т.п.) но с постоянной сверх частотой вращения вокруг своей оси каждого тороида (или т.п.) и допустим что линейно тороиды абсолютно неподвижны, немного меняется только ось вращения (или т.п.). В зависимости от углов между осями вращения формируется все остальное. Теперь вдохните поглубже, при перемещении в пространстве чего либо, возможно переносится только информация об этом, что за информация не знаю, возможно это и есть высший разум. Теоретически, если допустить что в сверх плотности появится абсолютная пустота то даже алмаз в ней исчезнет или станет пластилином.
Если допустить, что примерно так и есть, тогда вопрос, у человека ведь, тоже есть разум или это из другой оперы?
хочешь большего - развивайся

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #57 :** 27.09.2015, 23:04:24 »

- Цитировать

да, про вертушку, на счет заземления может быть а вот возможно эффект проявляется лучше когда она статична относительно земли, да и еще возможны куча нюансов, как я читал у одного про его форкамерный двс на волге он писал "не машина а барометр на колесах" но если все срослось то песня на 20% уменьш расход и тяга возросла (замерял ж*помером а там тока осюсения)
хочешь большего - развивайся

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #58 :** 27.09.2015, 23:11:23 »

- Цитировать

Николай, держись, я вот уже десять телевизоров угробил и буду продолжать, не хватает вентиля на голове что бы пар спускать, в мультике видел.
хочешь большего - развивайся

Mehanikc

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #59 :** 29.09.2015, 04:29:34 »

- Цитировать

Ссылочка на материал с чертежами оптимизатора.
sandrtu.chat.ru/...dreev.html
ВАЗовский катализатор, керамика с напылением, металлов 6 группы, сплав 2 х металлов, платина и иридий.
Дополнительно ко всему, нужен оптимизатор топлива, хотя его надо и немного, но надо, для начального этапа, пока не наработается достаточно катализатора в цилиндрах.
ДА НА ИНЖЕКТОРНЫХ ЭТО НЕ РАБОТАЕТ! Так как топливо проходя через ЭМ форсунок, теряет всю свою обработку!
mydiler.narod.ru/tsa.html
И ещё от меня хочу добавить, форка меры под свечи, что само по себе улучшает сгорание смеси, усиленным фронтом горения. Суть в том, что

смесь загораясь в форка мере, вырывается в основную камеру сгорания языками пламени воспламеняя более эффективно сразу всю приготовленную смесь. При их использовании смесь уже нужно забеднять, что только на руку.
На обычном двигателе даёт экономию до 30%.
Воду я добовлял, через реактор Пантоне, в виде перегретого пара под карб. Когда реактор работает, слышен харрактеный звук, жужание.
В идеале, хорошобы этот пар развалить на составляющие в трубе высоковольтного поляризатора. (который создает магнитное поле – Черепанов А.И.) Сам не пробовал, руки не дошли! Главное, чтоб в нем искра не проскочил, а то, мало ли что!....
Хотя, может это и лишнее?! Кто знает!....

Далее - https://x-faq.ru/index.php?topic=4571.msg188596#msg188596

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #61 :** 29.09.2015, 20:07:16 »

- Цитировать

Андреев, Прометей и им подобные надеялись а они просто уверены так как в их руках "все" ресурсы. Поэтому, кому то все а кому то все остальное. Да, Андреев понимал отсутствие ресурсов, поэтому он пошел на продажу полуфабриката да да именно полуфабриката, дабы показать народу а дальше вы знаете.
хочешь большего - развивайся

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #62 :** 05.10.2015, 21:28:29 »

- Цитировать

Выполнил пункт номер один.
Восстановили генератор, установили двигатель на отдельное основание, подняли бензобак, отмерили по линейке 30 см трубки капельницы, установили что это 5 мл.
Сняли нагрузочную характеристику с двигателя на х.х., 500 ватт, 1000ватт и 1500 ватт без всех изменений в конструкции. То есть двигло

стандартное, как с магазина, только электростартер.
Поставили далее наш оптимизатор, не меняя состав смеси и момент зажигания - результат как у базовой модели.
Сделали вариант перехода на регулируемое зажигание. И надо переставлять регулируемый карбюратор, сегодня еще созрел и к Тахометру. не знаю как и где купить оптический, посему буду прилеплять механический (благо он у меня есть). Вот еще inoy советует воткнуть в нагрузочную цепь ампермометр - а то напряжометра маловато и просадку (возможную) можно не уличить на слух или глаз.
Ждем завтра - чтобы вечерком продолжить.
Будем вносить и документировать изменения .
Опыты проводим по 4 раза - высчитываем среднее - арифметическое. Погрешность минимальная.(доля секунды)
inoy дал во временное пользование свои неодимы - постараюсь сделать последовательную обработку его и моими оптимизаторами.
Он тоже мучается со своей системой мощного заряда - не все гладко - Но молодец.
Владимир из Киева - если бы ты узнал: можно ли нанести Фуллерен внутри на камеру сгорания ДВС. по своим каналам.
Есть предположение, что С60 находясь в КС ДВС способен произвести объемную инициацию процесса горения кислорода (или переобедненной смеси). (способность к сверхпроводимости и мгновенного распостранения фронта пламени к центру КС.

Нашли в Питере производителей www.modificator.ru/...on.html
Да еще магнитики веселые по цене не хилойhttp://ru.aliexpress.com/item/Big-box-high-temperature-samarium-cobalt-magnet-middle-hole-2-17-a-limited-number-of-stock/2021001795.html
Ой хочу, хочу, хочу.
ой молчу, молчу, молчу.

Удачи Нам.

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #63 :** 05.10.2015, 22:34:34 »

- Цитировать

Владимир из Киева!
Я пока свои патенты не нашел, но нашел прототип (более сложный чем у меня, но для современного уровня техники - это нормально иметь электроомагнитную форсунку. Тогда это еще была дикость и я менял ее на обратный клапан, который, кстати работает лучше(это я так думаю) чем электроуправление. Двигатель австралийцев тоже пока не нашел.
Прототип Ю.Попов А.С. 1302359 журнал Изобретатель - рационализатор номер 2 от 1990 года. У меня патент где-то 1992 года, у австралийцев

93-94 год.
посмотри вложение.
Всем спасибо.

2015-10-05 22.20.27.jpg (469.2 КБ, 2048x1536 - просмотрено 287 раз.)

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #64 :** 11.10.2015, 19:10:44 »

- Цитировать

Сегодня установили вертушку Рината Шаймуратова, сделанную из фрезера, собранную из трех люминевых дисков от старых кампутеров (ну очень древних типа 286 или вообще каких "Искр").
До того переустановили карб с регулировкой. обмерили. на х.х. получается вместо 28 секунд - 40. чем больше нагрузка - тем разница меньше. на 1500 ватт - разница всего 2-3 секунды (типа лучше).
Вот эту характеристику и берем за базовую. Момент зажигания тоже выставили наиболее оптимальный. Нашли чисто по эктремумму.
1. Оптимизатор - результат 0 (ну или в пределах погрешности измерений) не хуже и не лучше.
2. Вертушка - результат 0. (ну не знаю что я делаю не так.).
3. Плазменное зажигание 0.

Прорывов никаких. Надоть думать.
Помагайте мужики.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #65 :** 12.10.2015, 20:44:08 »

- Цитировать

Да Господа, нужны ресурсы.
хочешь большего - развивайся

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики

« **Ответ #66 :** 13.10.2015, 10:08:24 »

- Цитировать

Всем здравия!

Вот, что мне ответили китайские представители

Цитировать

Добрый день, Владимир

Платиной покрыть магниты заводы не могут , покрываю только цинком, никелем, медью, золотом.

Цена на SmCo при минимальном заказе 50 шт - 12.20 $/шт с НДС (цена на складе в Киеве, с растаможкой)

Block 20(+/-0.2)x30(+0.2/-0)x5(+0.2/-0.2)mm - 50 psc
SmCo,
Br>1,08 Tl; Hcb>788kA/m; Hcj>1990 kA/m; (BH)max>220 kJ/m3;
Magnetization direction – 5mm
Tw<350 C;

Если делать ромашку из 20-ти магнитов - не трудно подсчитать, 20x12.2 = 244$, что далеко не 4000 рублей 2002 года.
Причём это только магниты.

Ну а мне их нуно приобрести минимум на 610$

И ждать 2 месяца после 100% предоплаты.

Насчёт фуллеренов

по ссылке, что дал Николай

Фуллерен C60 1 грамм - 600 рублей.

тож не хило.

Если поставить просто неодимы ромашкой(20 шт.), то получается что-то в районе 50$

ГБО 5 пок вместе с установкой у нас стоит где-то 500-600$

После чего (установки ГБО) автовладелец имеет экономию 50-60% по деньгам в зависимости о конкретного двигла и расхода.

Если вся эта штука с оптимизаторами выйдет конечному покупателю в те же 500$, при экономии даже в 70%-80%(во что конечно же покупатель не поверит, тоесть декларировать можно всё те же50-60%) покупатель выберет конечно же ГБО,
Ибо это массово выпускающаяся и использующаяся не один год высокотехнологичная вещь.

Вобщем с экономикой пока туго...
вот.

П.С. Один обладатель тойоты камри сказал, что при замерах мгновенного расхода на установившихся режимах компутер очень часто показывает расход равный 0.
Но поскольку на переходных режимах этот же мгновенный расход может быть и 30 и 60 литров то средний показатель расхода потом выходит 8 л на 100 км при 2.5 литровом двигле, что согласитесь не плохо.
В общем привет японцам от русской автотермии.
...или наоборот...

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #67 :** 13.10.2015, 11:24:11 »

- Цитировать

Предварительные выводы:

1. Чтобы установка устройств автотермии была экономически целесообразна, с учетом существующих на сегодня технологий, этим должен заниматься мировой автопром.
Кустарно, на колене, - дорого и только "для дома для семьи".

2. Мировой же автопром показывает нам, что автотермия достигнута в массовом производстве авто, на уровне устойчивого эффекта на некоторых режимах работы двиг. (мгновенный расход = 0)
Тоесть очередной раз убеждаемся, что это не фантастика и таки работает.

3. Более перспективным является разработка генераторов эл. энергии на основе бензиновых двиг.

примерная схема работы установки.
Вывести двиг на устойчивый безтопвливный режим(потребление топлива 0 или около того) с постоянной нагрузкой (аналогично равномерному движению по ровной трассе допустим на 3000 об\мин)

В качестве нагрузки использовать зарядку аккумуляторов большой мощности.
например вот таких вот

на время зарядки аккумулятора отключить мощные потребители(эл. чайники, бойлеры, стиралки, обогреватели и проч.) и то что может дать приличный всплеск в сети (эл. двигатели, насосы и проч.)

Это избавит нас от переходных режимов на двигле и соответственно сохранит установившийся режим автотермии.

После полной зарядки, глушим двигло и сеть запитывается уже только от аккума через инвертор.

Можно пойти вообще другим путём

Всё что потребляет немного, светодиоды, лампочки и проч дребедень - оставить запитаным от РЭСа, а серьёзных потребителей повесить на другую ветку от генератора, и во время зарядки аккума просто её отключать.

Да неудобно конечно, но если топливо будет воздух -оно того стоит.

В последствии на всё это можно и автоматику поставить.

Вот.

Ещё один момент, практически любая т.н. альтернативная энергия предполагает наличие аккумулятра и инвертора.
Будь то солнечные батареи, ветряк, магнитный перендев, или какое либо тесло чудо.

И именно в них, в акумуляторах и кроется добрая половина проблем всей "альтернативщины", т.к. стоят они дорого, а служат не долго, при этом оооочень загрязняют окружающую среду, по сему "экологичность" и вообще целесообразность таких схем сомнительная.

Дело в том, что энергосети в масштабах страны не имеют аккумуляторов(разве что ГАЭС под Киевом, но это гидро аккумулятор).
А генерирование мощностей и их потребление не постоянно во времени, по сему в масштабах страны это решается по разному, где есть ГЭС, их включают в пиковые часы и выключают на всё остальное время(ТЭС и АЭС так не выключишь, они молотят постоянно)
Когда эл. энергию девать не куда, включают ул. фонари, иногда даже греют воздух(в прямом смысле слова)

С теми же проблемами сталкиваются и производители эл. энергии в масштабах своего хозяйства.

Напр., если вы в сутки потребляете 10 КВт*ч, то есть 10 КДж энергии, то это совсем не означает, что вы эту энергию потребляете равномерно, тоесть по 416 Дж в час.
Однако если поставить слабенький бензогенератор на 3.5 КВт, то это с одной стороны не сможет обеспечить пиковую нагрузку например в 5КВт, а с другой стороны он за сутки работы сгенерирует 84 КВт*ч, а надо то всего 10!

Надеюсь Ивченко не врёт(ссылка про аккум. выше) и с появлением аккумуляторов нового поколения проблема генерирования мощностех в домашних масштабах разрешится.

inoy

« **Ответ #68 :** 13.10.2015, 13:20:50 »

- Цитировать

Здоровья и терпения всем. Лично я за то что послушать о 0-вом расходе можно но нужно все проверять а тут большая проблема. Производители авто не будут рассказывать что при кратковременном уменьшении сопротивления движению машина идет накатом это заявляется как экономичность авто. Да с автотермией не все складывается, такое ощ что это типа ребус.
хочешь большего - развивайся

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #69 :** 14.10.2015, 10:27:08 »

- Цитировать

Цитировать

Вот эту характеристику и берем за базовую. Момент зажигания тоже выставили наиболее оптимальный. Нашли чисто по эктремумму.
1. Оптимизатор - результат 0 (ну или в пределах погрешности измерений) не хуже и не лучше.

Николай, а конструкция оптимизатора та же что на твоих первых фото?

Странно что 0. Я надеялся хотяб на 10-20% экономии.
У латыша то есть!(если не врет конечно)
aktivna.lv/a...i-aktivator/

Дык у него не неодимы даже, а обычные ферритовые магниты, ещё и зазор между ними шириной в диаметр трубки подвода воздуха..

кстати ссылается он именно на Андреева
aktivna.lv/g...bez-topliva/

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #70 :** 14.10.2015, 10:38:26 »

Цитировать

Прорывов никаких. Надоть думать.

Помагайте мужики.

Вот думаю,

ты по прежнему дин цилиндр мучаешь?

1. Для чистоты эксперимента возможно нужен именно автомбоильный двигатель.(мы об этом уже говорили)

2.Как я понял, ты переобенённую смесь не делал, а просто поставил оптимизатор при работе двигла в обычном режиме.

В принципе Андреев ничего и не говорил об экономии(снижении расхода топлива при таком раскладе), он говорил именно о изначальном ручном занижении концентрации топлива в смеси...

пока вот такие мысли.

Владимир из Киева

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #71 :** 14.10.2015, 14:40:46 »

- Цитировать

Как обещал ранее, ссылки:

Вот наш коллега запитал газогенератор от выхлопных газов

https://www.youtube.com/watch?time_continue=7&v=Zh9SUy_E7bw&feature=emb_logo

его сайт
http://алисаком.рф/bestoplivnaya-nergetika-ili-nergiya-iz-niotkuda
http://алисаком.рф/vozvrat-dymovykh-gazov-v-kachestve-topliva
http://алисаком.рф/avtonomnyy-istochnik-lektro-nergii-2
(кстати, схожие с моими мысли по организации электроснабжения дома от генератора.)

Японские лазерные свечи зажигания
www.implas.ru/...ws_1_38.html

И вот ещё

Явление автотермии воздуха под действием электрического разряда и СВЧ излучения в ограниченном от внешней среды объеме.

Авторы:
Член-корреспондент МААНОИ Басаргин Олег Сергеевич;
К.Т.Н., С.Н.С., академик МААНОИ Звонов Александр Александрович
.....

Формула открытия

Установлено неизвестное ранее явление возгорания воздуха при нормальном атмосферном давлении с выделением кинетической энергии, превышающей энергию на поджиг воздуха, заключающееся в том, что при одновременном воздействии электрического разряда и СВЧ излучения на воздух, заключенный в изолированном от внешней среды объеме, происходит высвобождение собственной энергии молекул и атомов воздуха, обусловленное образованием слабо ионизированной электронной плазмы, резонансной накачкой энергии образованных электронов СВЧ – полем до момента запуска процесса лавинной автоионизации воздуха в условиях закрытия доступа нейтральных атомов и молекул воздуха из внешней среды в зону ионизации.
www.basargin.ru/...%B8%D0%B5/

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #72 :** 18.10.2015, 12:03:14 »

- Цитировать

Доброго всем времени!

Во вложениях представляю маленькую красненькую фигнюшку (образец по магнитной обработке топлива из магнитной системы винчестера и кусочка керамики от катализатора) - пока это первый и единственный документально подтвержденный результат экономии топлива в районе 16 -17 процентов. Это касается как системы с классическим карбюратором, так и с нашим(с возможностью забеднения смеси). И там и там 16

-17 процентов экономии на всех режимах. Опыты по 4 раза на хх и через каждые 500 ватт.
То есть те все прибамбасы, которые я навесил на ДВС - пока не дали результата, а та система, которую я лет 10 ставил разным клиентам - реально дает красивый результат. Единственное, что это пока мало - более от магнитной обработки получить не удастся (ну это я так думаю и логика где то так работает).
Попробовал уменьшить число дисков (думая что замыкаю их друг на друга - все равно результат 0.
Оптимизатор дает только увеличение сопротивления впускного тракта, тем самым немного обогащая смесь.

Да и моя тойота Авенсис считает не очень корректно мгновенный расход топлива, я ради прикола могу ехать и пару километров при нулевом расходе - но это когда 6 передача - 100 км\ч и я то надавлю на газ, то вовремя его отпущу, и так в режиме да-нет могу ехать долго. Комп считает это дискретно, посему выдает 0. Но это не значит, что это 0. Это литра 4 на 100 все же набегает. Да и Тойотовцы -как, вероятнее всего и Корчвагеновцы уж очень хотят, чтобы их показатели были как можно лучшей и красивемш.

Пришел мне ответ из Питера
Цена на магнит по Вашему запросу следующая:
Магнит SmCo YXG-30.

Характеристика марки:

Остаточная магнитная индукция, Br 1.08 - 1.10 Тл.

Коэрцитивная сила по намагниченности, Hcb 788- 835 кА/м

Коэрцитивная сила по индукции, Hcj >1433 кА/м

Максимальная магнитная энергия, BH220-240 кДж/м

Диапазон рабочих температур:~300 0С

Тип намагничивания (схема во вложении): по толщине

Тип покрытия: без покрытия.

Размер 40*40*4,5 мм. при заказе 12 штук цена 995 руб./1шт.

Размер 40*40*4,5 мм. при заказе 100 штук цена 600 руб./1шт.

Срок производства 30 рабочих дней. (4-5 недель)

Ну временно для меня это круто. По сему у них есть меньшего размера магнитики 40*10*3 вроде. 180 руб рос за шт. Видать надо под это заточить конструкцию ромашки оптимизатора. Это будет самый дешевый вариант. Сделать. Поставить и опять прослезиться.

Мы пока не дошли до глушителя, и разряжения в выпускном коллекторе - но это дело этой недели.

Надо наверное знакомиться с Ринатом и просить его интеллект в проведении исследований по его вертушке.
Пока мне стыдно - я не могу ее понять и принять - видимо поэтому у меня не идет процесс.

Переобеднеенную смесь подавал через карб с регулировкой главного топливного жиклера и расточенной воздушной эмульсионной трубкой - я же писал - это дает экономию на малых и средних нагрузках и эту характеристику (более экономичную мы берем за базовую).

Да оптимизатор пока ниодимы с проволочкой платиной внутри. Но я чегось не догоняю - кроме сопротивления потока - уловить ничего не могу хоть и зажигание гуляет как дурное по всему диапазону +- 40 градусов и смесь бедню до неустойчивой работы и заглохания....

Надо либо мозговой штурм, либо умиротворенная медитация.

А самая крутая вещь по моему, это электровакуумный кондер. из ссылок лишь помню slon279@mail.ru
это вот где - то то , что хорошо забыто.

Простите, что бываю редко на форуме - время и деньги опять для меня стали в дефиците.

Не поверите - ответ не хочет идти на страницу форума.

2015-10-18 10.19.37.jpg (524.68 КБ, 2048x1536 - просмотрено 459 раз.)

2015-10-18 10.19.48.jpg (394.74 КБ, 2048x1536 - просмотрено 310 раз.)

2015-10-18 10.20.08.jpg (426.28 КБ, 2048x1536 - просмотрено 430 раз.)

2015-10-18 10.20.19.jpg (390.78 КБ, 2048x1536 - просмотрено 333 раз.)

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #73 :** 20.10.2015, 23:59:32 »

- Цитировать

Всем здоровья, терпенья и еще чего нибудь, Николай, вы молодцы, да Игорю огромное спасибо за наставление: "тепло нужно сейчас, чтоб дешево и сердито". Работаю сейчас над этим, самое реальное это ветряк. Поставлю себе на реношный двс неодимы на бензин покатаюсь отпишусь. А вообще голова кругом, мне сегодня судебн пристовы на банковск карту долг наложили аж в три мой з.п. короче экономия так прет.
хочешь большего - развивайся

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #74 :** 22.10.2015, 10:53:25 »

- Цитировать

Доброго времени!

По латышу.
Вероятнее всего он установил свои магнитики и активирует ими топливо и воздух.
Ну а у меня инструментально схожее подтверждается пока только по топливу. Надо купить его магниты, навесить на нашу установку и с

довольно большой точностью проверить - но заявляемые 40 процентов без корректировок М.З и качества смеси - нереалетишоу.

Дохожу морально до 4-х цилиндрового двигателя от корчвагена.
Не очень понимаю как его грузить, чтобы снять характеристику, но вполне на 5-6 кВт могу грузануть, а может поставлю машину трения - и буду энергию переводить в тепло, а на нагрузку выведу тензометр или сделаю оптические измерители момента.
Во, пока писал - вывешу колеса и в качестве машины трения - буду использовать стандартную тормозную систему - надо только сделать фиксируемый тормозной момент и тензометры - да еще связать валы, дабы вычесть из работы дифференциал.
О!

Вертушку переделываю.
Глушитель на этой неделе не приступил - тяжко со временем.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #75 :** 22.10.2015, 21:29:02 »

- Цитировать

С задними колесами это круто. Одну сторону застопори вообще а с другой будеш эксперементировать.
хочешь большего - развивайся

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #76 :** 22.10.2015, 22:57:47 »

- Цитировать

Не не. Если работать с одним колесом, будет работать дифференциал, а он на длительную работу не рассчитан - при полной нагрузке он вылетит за день - проще связать валы типа муфтой или разобрать КПП и застопорить дифференциал.

Из хорошего.
Отписался мне на почту Ринат. Есть надежда, что его пытливый ум поможет нам найти мой ляп.
ура.

chik

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #77 :** 23.10.2015, 18:36:02 »

- Цитировать

Николай С

Вы бы вначале обьяснили что и каким образом будите "сжигать" ?! А то к Ринату сразу , ну дык он вам лапшички на уши набросает ;-) . Чтобы утверждать, что в ДВС работает ОРГОН (МЮ-нейтрино),нужно сперва доказать его наличие.
Пока таких доказательств нет ниукого. Есть конечно снимки, якобы, работающих устройств только вот все они под сомнением т.к. эти устройства стоят на авто и нет ниодного на столе в лаборатории.
Каким образом может происходит процесс в ДВС ?!-

,- идёт подсос масла из картера за счёт разболтанной поршневой группы - эта "пыльца " из масла и является тем горючим. Азот - рабочее тело и не горит в ДВС.
Кислород поддерживает горение и тоже не является горючим. Вскакие катализаторы и магниты вообще никаким боком тут (???)
Жаль таки вашего времени .... ;-)
Техника в руках дикаря - кусок железа!

Mehanikc

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #78 :** 23.10.2015, 20:06:20 »

- Цитировать

Цитата: chik от 23.10.2015, 18:36:02

,- идёт подсос масла из картера за счёт разболтанной поршневой группы - эта "пыльца " из масла и является тем горючим. Азот - рабочее тело и не горит в ДВС.
Кислород поддерживает горение и тоже не является горючим. Вскакие катализаторы и магниты вообще никаким боком тут
Жаль таки вашего времени .... ;-)

Чик, а какже закись азота, N2O?

Его ставят на тачка - на прокачка! Уличные гонщики.
Из ничего ничто произойти не может; ничто существующее не может быть уничтожено, и всякое изменение состоит лишь в соединении и разделении. Демокрит 460-370 гг. до н....

chik

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #79 :** 23.10.2015, 21:54:15 »

- Цитировать

Mehanikc

Насчёт закиси - это далеко не всеми применяется и по Андрееву её нет,,, да если,б даже и была то ЭТО не углеводород и гореть не будет по любому.
Основа в ДВС - горючка,- хоть бензинка, хоть масло или чтото другое, но ОБЯЗАТЕЛЬНО на основе СН4.
Все остальное только в виде добавок - таже закись даёт при разложении кислород (он учавствует в дожигании бензинки и азот в виде доп/рабочего тела т.е. усиливается давление в камере сгорания , а отсюда - форсаж! ;-)
Насчёт Рината и его "открытия "мю-нейтрино" . Он в своём труде ничего не доказывает - у него вентилятор самоцентрируется на входе карбюратоора и я подозреваю , что идёт банальный наддув т.е. чтото похожее на турбонаддув, но выполненное в пахабном виде - на основе турбины Тесла (сама турбина Т . - не похабщина, а вот её применение в таком деле - абсолютная бестолковщина. ! ;-)

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #80 :** 24.10.2015, 21:39:11 »
Николай, не трать время на четырех цилиндровый двс, с глушителем Частова ты получишь мизерную экономию, а вот времени угробишь кучу. Да и выходную мощность с колеса снять точно сложно будет. Со своего генератора сними глушитель вообще а трубу в космос. Да с диаметром и длиной трубы надо поиграть, и сделать нарезку как в огнестреле вообще крутяк. В плазму добавь пар. Согласен что языком не руками. И снова к своим баранам, без ресурсов тяжко. А на коленке ну сами знаете. Я когда свою плазму мастерил она пару раз выдала результат и привет. Даже если бы она заработала свечи менял бы каждые 5 минут. Короче нужны ресурсы, потому и пошел по ветру.

inoy

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #81 :** 24.10.2015, 21:56:44 »

- Цитировать

О результате вообще, у нас снег выпал я с сыном снеговика слепил примерно 1,5 м в высоту, минут за 15-20, рядом с нами стоял еще один снеговик примерно как и наш. А соседнем городе в 30 км кот наплакал. Жизнь показывает, что искать проще там где это реально. А на следующий день почти все растаяло, до снеговиков не ходил. Так что как говорится держите нос по ветру и все у вас будет.
хочешь большего - развивайся

Николай С

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #82 :** 25.10.2015, 12:28:38 »

- Цитировать

chik!

Опыт- сын ошибок трудных
и гений - парадоксов друг.
(классик).

НЕ НАДО никому ничего доказывать - берешь и делаешь. Вот единственное смотрю, что ручки у меня не очень то работают или голова стала не светлая. Ну ничего - все проходит, и это тоже.

Будем считать, что условия моей мастерской - это микролаборатория моего личного желания преобразовать мир к лучшему.

По Андрееву - горит кислород - это 100%. Доказательство этого - физико-химический процесс резки металла чистым кислородом - он так и называется кислородный резак. Чистый кислород и катализатор - хоть и слабенький, но катализатор - железо, он же "топливо". он же химический реагент. Никакого углеводорода, никаких масел и пр.. Выделение энергии бешшшшшшшеное. А топлива нет.

Взрыв кислородного баллона от грязной маслянистой ветоши - это еще с армии у меня в голове сидит как память. Взрывается поверьте, и Вам повезет, если его в баллоне - остатки и вентиль вырвет к чертям, и Вы после этого сможете над этой забавной штукой шутить, ведь прапор проводил инструктаж - типа так делать нельзя - проверил баллон, вроде ничего не идет с него, положил ветошь и со словами: "Так делать нельзя" - открыл вентиль, который не напрягаясь вылетел вверх, содрав ему кожу с руки и опалив ее до локтя, а наши "баллоны-водители" многие, пару дней не могли внятно говорить.

Ну это так - прелюдия.

По сути не тратя время - ни сделаешь НИ ЧЕ ГО.

Ринат вообще то, - мужик!
Никого он не лечит, никому ничего не доказывает - он выдает в ноосферу свои знания и опыт, дарованные ему свыше.
Для меня на первом этапе от Вертушки Шаймуратова - требуется подтверждения увода момента зажигания и обеднения смеси.
То, что я не могу получить пока этот результат - это мои проблемы или мои криворучки.
Но результ будет. Существует мю ток или нет, это не важно - это название (обозвание) - важен результ.

Был Андреев или нет со своим безтопливным горением - тоже дело веры и той терминологии, которую он применял.

Единственное, что я понял - это звенья одной цепи.

Лучше не пессимистируйте, а реально приезжайте, берите "напильник" в ручки и вперед, под танки.
За эти полгода у меня в голове и руках есть прогресс, да даже то, что омагничивание топлива дало 16-17 процентов экономии - это уже подтверждение - что что то здесь (в академической науке) не так - можно и нужно копать,рыть, грызть. И сейчас, кто бы и что бы мне не говорил - не верю - я буду отвечать - ну это твои проблемы и не верь дальше.

До пара дойду.

Из фин кризиса выбираюсь потиху. Вот из временного - похуже.
Но все хорошо!
Удачи нам.

Константин U

Е.И. Андреев - Основы естественной энергетики
« **Ответ #83 :** 07.05.2016, 15:14:49 »

- Цитировать

Приветствую ищущих!

С 2012 года занялся исследованием азотного цикла по Андрееву. Времени особо нет, поэтому процесс поиска происходит эпизодически, только во время отпуска.

Ваз 21043 карбюратор расход топлива 5,75 л на 100 км и это еще не предел. - https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=SP7S1nHlQJE&feature=emb_logo
Вот результат
Если раньше мой авто кушал при наилучших настройках не менее 8 литров на сотню, то теперь при обработке составом позволяющим "кушать" бедные смеси 5,75 л на сотню. С динамикой автомобиля проблем нет. Этим летом будем пробовать установить еще и плазменное зажигание.

Что можно сказать по этому поводу мне ? Мне, физику, который перешел на «рельсы» физхимии микромира...? Безусловно работа Андреева впечатляет и заслуживает уважения не только его изобретательство, но и попытка научного обоснования полученных эффектов, которые, к слову, очень близки к гидроволновой технологии, но увы наука ошибочная... Это моё личное мнение...

Вы можете ознакомиться с его книгой –

https://www.c-o-k.ru/images/library/cok/362/36276.pdf

С чем можно согласиться ? С тем что необходимо сомневаться в скорости фотонов... Согласитесь пока измерена скорость «световых» фотонов и Андреев уточняет – фиолетовых...

Чтение книги Андреева тяжёлое занятие... Я не смог.. С электростатикой у него абсолютно такие же проблемы как и у миллионов физиков на планете Земля... Нет электростатики в природе - физику переврали...

Чем занимался на самом деле Шарль Кулон - https://cloud.mail.ru/public/k7Jp/vHr7zeGmF

Чем занимался на самом деле Шарль Кулон –

https://drive.google.com/file/d/1t1ij-95Uqj5e5hVKGOQW9q8PdnvpBbcS/view?usp=sharing

Интересна эта фраза – стр. 211 - «Атомы магнита как насосы прокачивают поток электрино по межатомным каналам, создавая напор – повышенную концентрацию на выходе из магнита.»

В концепции физхимии микромира электрон и протон прокачивают поток йоктомагнитиков... - это моё моделирование... Сравните... Я смоделировал... Но сомневаюсь в своей правоте... А у Андреева сомнений нет вообще...

Андреев – «При соединении магнитов разноименными полюсами отсутствует воздействие отталкивающихся друг от друга электрино на атомы кристаллической решетки в первом магните (пусть это будет северный полюс), потому что этот магнит выпускает поток электрино по своим межатомным каналам, минуя атомы, а во втором магните, поднесенном к первому южным полюсом, электрино «всасываются» в его межатомные каналы, также минуя встречу с атомами при непосредственном столкновении. Таким образом, в данном случае нет сил для отталкивания, но есть причина для притягивания путем «всасывания» электрино и создания, таким образом, некоторого разрежения – пониженной концентрации между разноименными полюсами.»

Несложно понять то, что Андреев озадачился точно так же как и я и как многие физики – моделирование магнитного поля..., через электрино или йоктомгнитики...

19 минута 35 секунда - Алексей Иванович Черепанов после семинара по ХЯС 27.02.2020 - Глобальная волна - https://www.youtube.com/watch?v=0IIjITzZ2YE&t=1165s

Интересен обзор в главе 9 – стр.226 – «9. Обзор работ по энергетическим установкам, процессам и эффектам...» Но с его интерпретацией я не согласен...

Я обратил внимание на эти строки – «Если поместить 1 кг никеля в магнитное поле с индукцией 1 Тл и перпендикулярно магнитным силовым линиям направить СВЧ излучение частотой 2,8-1010 Гц, то реактор начнет выдавать мощность 154 МВт.»

Меня расстроило то, что Андреев оказался незнаком с работами Кладова А.Ф. и Афанасьева В.С. – изобретатель гидроволновой технологии...

Я не согласен с объяснением Андреевым физики тех или иных явлений и тем не менее некоторые его рассуждения считаю интересными –

«Каждая молекула водорода имеет свои два электрона, которые могут стать электронами – генераторами энергии. По сравнению, например, с кислородом воздуха, водороду легче вступить в ядерную реакцию, так как, во-первых, кислороду

недостает одного электрона для второго атома молекулы, а вовторых, для полного распада атома кислорода нужно одновременно 16 свободных электронов, а атому водорода – один, который всегда у него есть. Поэтому могут происходить мощные взрывы ОДС с водородным заполнением (или другими легкими газами, например, гелием), в которых при взрыве будет выделяться энергия от распада (не синтеза) на элементарные частицы атомов не только кислорода воздуха, но и азота воздуха и водорода (гелия) как заполнителя ОДС. То есть указанные взрывы могут обладать существенной избыточной мощностью по сравнению с традиционными.»

«На втором такте прицельно обрабатывают только отдельные микрозоны объема воздуха в цилиндре точечными импульсами облучения магнитным потоком или электрическим разрядом (??? – нет их в природе и поэтому «или» не уместно...) (искрой) в резонанс с собственной частотой ОДС в цилиндре, многократно повторяя импульс облучения и возбуждения реакции горения в каждой микрозоне объема воздуха в цилиндре.»

«В магнитном потоке электрино имеют линейную траекторию движения, называемую магнитными силовыми линиями.»

«Таким образом, электрино – это композиционная частица, так как единичный вихрь не может иметь один заряд, а обязательно два – и плюс и минус.»

Мне понятен ход мыслей Андреева и его озабоченность... Предполагая это – «обязательно два – и плюс и минус.», Андреев сохраняет «стройность» своей теории... Сравните... Мне также пришлось предположить, но уже наличие магнитных полюсов у йоктомагнитика – причина та же...

«Электрон – тоже композиционная частица, которая судя по отношению диаметров электрино и электрона 1 : 6, состоит либо из ~63 = 216 электрино либо, считая электрино сдвоенным вихрем, – из 432 единичных вихрей, что более вероятно.»

Мне также пришлось сделать гипотезу о том, что йоктомагнитик является вихрем, т.к. в этом случае будет иметь южный и северный магнитные полюса... Но... Но тогда встает вопрос – «А что йоктомагнитики также состоят из вихрей ?» И это до бесконечности... Проблема однако...

«Частотная настройка организма на нормальную работу или психотропное целевое воздействие естественно наводят на мысль о «частотном» происхождении человека, а также всего живого, неживого и природы в целом.»

Мне близки данные рассуждения Андреева... Но... Но тем не менее мы по разному с ним это понимаем... С его подходом я не согласен, а вот что касается моего, то пока озвучивать не буду, так как своё мнение я ещё формирую... «Сырое» оно...

Озвучу только это – моя теория строится на «фотонной» волне... и всё что с этим связано... Полезны в этом смысле ролики генерала ФСБ Ратникова...

«Информация хранится в памяти человека. Оперативная и краткосрочная информация хранится в мозгу. Среднесрочная (подсознание) хранится в подкорке. Долгосрочная информация хранится в генах. Все виды информации могут переходить из одного вида в другой. Информация хранится вся, ничто не пропадает из памяти.»

Для меня этот вопрос также открыт... Но я считаю, что наш компьютер ничем не отличается от «железного» компьютера – разница только в структурировании... И тут безусловно гены обязаны играть особую роль...

«Тренированные и обладающие способностью люди объясняют возможность телепатического общения настройкой в резонанс с хранителем и той частью информации, которая нужна (о которой человек думает, как правило, долго и с сильным желанием еѐ получить).»

Посмотрите фильм – «Талисман Мессинга» - https://tvkultura.ru/video/show/brand_id/20907/episode_id/1947628/

Мне посчастливилось быть на его сеансе в кинотеатре «Октябрьскиий»...

«Горелки и камеры сгорания котлоагрегатов на теплоэлектростанциях и отопительных котельных также могут быть переоборудованы на воздушный бестопливный цикл как ДВС и ГГУ. Тысячи котельных перестанут загрязнять атмосферу и нуждаться в топливе. Люди получат свет и тепло бесперебойно в нужном количестве в любых, в том числе, в самых отдаленных районах.»

Андреев всё это предполагал... Но в его книге я не нашёл документов, которые бы свидетельствовали об реализации его идеи... «воздушный бестопливный цикл»... Есть сомнения... А вот гидроволновая технология была испытана ещё в 2007 году...

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
НТЦ «ТЭРОС-МИФИ»

_____ В.С.Афанасьев
27.12.07г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Болшевской КЭЧ

_____ В.Б.Богдан

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ

о результатах испытаний
установки «Факел» в котельной ЦВКТГ МО РФ г. Пушкино
в период с 13 по 15 ноября 2007 г.

1. Установка «Факел» разработана ООО «ТЭРОС-МИФИ» для приготовления и подачи на сжигание водо-мазутной эмульсии в котельном агрегате ДКВР-10/12-ГМ.

Для приготовления эмульсии в установке используется гидроволновое воздействие на смесь вода – мазут.

2. Испытания проводились с использованием установки «Факел» (технический паспорт ТЭРО.055.00.00.ПС зав. № 10÷23), изготовленной ООО «ТЭРОС-МИФИ».

3. Для проведения испытаний совместно специалистами Болшевской КЭЧ и ООО «ТЭРОС-МИФИ» были проведены работы по восстановлению функционирования котла № 3 ДКВР-10/12-ГМ для работы с мазутом, сжигаемым на горелке ГМГ-4М.

4. Для проведения испытания была разработана и реализована схема подключения установки «Факел» к мазутной линии горелки ГМГ-4М.

5. В испытаниях достигнута устойчивая работа установки «Факел» по обработке и подаче мазута на сжигание после длительного хранения, а также приготовления водо-мазутных эмульсий и их сжигания с концентрацией воды в эмульсии до 32%. Отмечается повышение полноты сжигания мазута.

6. Полученные положительные результаты испытаний установки «Факел» позволяют рекомендовать её к применению в технологических линиях подачи мазута и сжигания его в горелках ГМГ-4М котельных агрегатов типа ДКВР-10/13-ГМ.

Начальник отдела
ООО «ТЭРОС-МИФИ»

_____ А.С.Воропай

Начальник котельной ЦКВТГ

_____ С.М.Жохина

Ведущий инженер
ООО «ТЭРОС-МИФИ»

_____ С.В.Асташевкий

Начальник КЭО ЦКВТГ

_____ А.Г.Юрьев

ООО «ТЭРОС-МИФИ»
Вх. №87/07
27.12.2007

Афанасьев утверждал, что в будущем дизельного топлива для создания водотопливных эмульсий не потребуется... Позже я разобрался почему он так рассуждал – гидроволновая технология по своей сути является «водородной», «протонной»...

«То, что горит не топливо, а кислород, было ясно достаточно давно /1/. Этому способствовали следующие факты: взрыв воздуха в фокусе лазерного луча; взрыв чистого кислорода при наличии только следов углеводородов; электрический разряд (искра, плазма, шаровая молния – это тоже горит воздух). Но впервые роль топлива как донора электронов была установлена Д.Х.Базиевым /5/. Еще раз было подтверждено, что горит не топливо, а, в первую очередь, кислород воздуха. Но если горит не топливо, то можно от него избавиться?! Был разработан способ исключения топлива как компонента горения путем использования электронов связи самого воздуха. В этом и была главная задумка автотермии – самогорения воздуха, чего Базиев в своих книгах /5-7/ не заметил, прошел мимо бестопливного горения. Впервые разработки по бестопливному горению были опубликованы в /1/ и встречены Базиевым скептически как потеря времени.»

Чего не понимал Андреев ? Любой взрыв или горение сопровождается излучением фотонов – фотоны давят на поршень ДВС, фотоны давят на материал ракеты, заставляя её двигаться...

Черепанов Алексей Иванович

СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГИИ РАБОЧЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ РАБОТЫ - https://cloud.mail.ru/public/3vRn/4GGP87Tio

СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГИИ РАБОЧЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ РАБОТЫ – https://drive.google.com/file/d/1SkBdoKniy1j8-No5m38cd-9IpS4-AVCT/view?usp=sharing

О физических эффектах, возникающих при истечении водяного пара высокого давления - https://cloud.mail.ru/public/5Hvg/7LBqADdw2

О физических эффектах, возникающих при истечении водяного пара высокого давления - https://drive.google.com/file/d/1kzC2mUVda0sxiIshbXOBqJJe8TkuljiU/view?usp=sharing

Уран и Рентген в камере Вильсона –

https://drive.google.com/file/d/1-f1HdVrO_sUNX4EbeRjAEN1L8pliJ5rc/view?usp=sharing

Уран и Рентген в камере Вильсона - https://cloud.mail.ru/public/ghVt/4q1VMd5eH

Использование гидроволнового метода для очистки водных растворов и термоядерные реакции - https://cloud.mail.ru/public/KvFi/BUqctQDTW

Использование гидроволнового метода для очистки водных растворов и термоядерные реакции - https://drive.google.com/file/d/1fLLmT1g5MUjXfsTjQ1PeKOuAwHLFcwK7/view?usp=sharing